

**Въпроси и питання с писмен отговор и отговорите към тях
за прилагане към стенографския протокол от 06.03.2020**

Въпроси:

1. Въпрос и писмен отговор № 054-06-231 от н.п. Кристиан Иванов Вигенин към министър Боил Банов.
2. Въпрос и писмен отговор № 054-06-192 от н.п. Чавдар Йорданов Велинов и Красимир Христов Янков към министър Боил Банов.
3. Въпрос и писмен отговор № 054-06-212 от н.п. Дора Илиева Янкова към министър Деница Сачева.
4. Въпрос и писмен отговор № 054-06-195 от н.п. Георги Янчев Гьоков, Филип Стефанов Попов, Анастас Маринов Попдимитров, Васил Миланов Антонов, Весела Николаева Лечева, Илиян Ангелов Тимчев, Крум Костадинов Зарков и Стоян Михайлов Мирчев към министър Десислава Танева.
5. Въпрос и писмен отговор № 054-06-193 от н.п. Светла Маринова Бъчварова-Пиралкова и Даниел Петков Йорданов към министър Десислава Танева.
6. Въпрос и писмен отговор № 054-06-208 от н.п. Георги Георгиев Стоилов и Иван Димов Иванов към министър Емил Димитров.
7. Въпрос и писмен отговор № 054-06-211 от н.п. Георги Георгиев Стоилов и Иван Димов Иванов към министър Емил Димитров.
8. Въпрос и писмен отговор № 054-06-140 от н.п. Стефан Иванов Бурджев към министър Емил Димитров.
9. Въпрос и писмен отговор № 054-06-183 от н.п. Стефан Иванов Бурджев към министър Емил Димитров.
- * 10. Въпрос и писмен отговор № 054-06-216 от н.п. Георги Янчев Гьоков и Драгомир Велков Стойнев към министър Кирил Ананиев.
11. Въпрос и писмен отговор № 054-06-220 от н.п. Десислав Петров Тасков и Таско Михайлов Ерменков към министър Кирил Ананиев.
12. Въпрос и писмен отговор № 054-06-180 от н.п. Елена Стефанова Пешева към министър Красимир Вълчев.
13. Въпрос и писмен отговор № 054-06-181 от н.п. Елена Стефанова Пешева към министър Красимир Вълчев.
14. Въпрос и писмен отговор № 054-06-167 от н.п. Георги Запрев Динев към министър Петя Аврамова.
15. Въпрос и писмен отговор № 054-06-178 от н.п. Михаил Ивайлов Христов към министър Петя Аврамова.
16. Въпрос и писмен отговор № 054-06-199 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

17. Въпрос и писмен отговор № 054-06-205 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

18. Въпрос и писмен отговор № 054-06-204 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

19. Въпрос и писмен отговор № 054-06-203 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

20. Въпрос и писмен отговор № 054-06-202 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

21. Въпрос и писмен отговор № 054-06-201 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

22. Въпрос и писмен отговор № 054-06-198 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

23. Въпрос и писмен отговор № 054-06-197 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

24. Въпрос и писмен отговор № 054-06-200 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

25. Въпрос и писмен отговор № 054-06-207 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

26. Въпрос и писмен отговор № 054-06-206 от н.п. Цветан Борисов Топчиев към министър Петя Аврамова.

27. Въпрос и писмен отговор № 054-06-210 от н.п. Георги Георгиев Стоилов и Иван Димов Иванов към министър Росен Желязков.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-231
Дата	27, 02, 2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

10⁵⁸
[Signature]

ДО
Г-Н БОИЛ БАНОВ
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА

ВЪПРОС

От Кристиан Вигенин - народен представител
От ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96, ал. 1 от ПОДНС отправям въпрос

ОТНОСНО: Финансов резултат на институциите в областта на сценичните изкуства.

Уважаеми г-н Банов,

Моля да отговорите на следните въпроси:

1. Кои институции в областта на сценичните изкуства са регистрирали отрицателен финансов резултат за 2019 година и какви са причините довели до това?
2. Какви мерки са предприети от Министерството на културата за оздравяване на този сектор?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

Кристиан Вигенин
Народен представител от ПГ „БСП за България“

Б1

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-131
Дата	05.03.2020г.

15-05
15/05



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА

гр. София, бул. "Александър Стамболийски", № 17, тел.: 02/9400900; факс: 02/9818145;
дежурен тел.: 02/9879551; e-mail: info@mc.government.bg, URL: www.mc.government.bg

Изм. № 02-00-16 / 05-03-2020

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н КРИСТИАН ВЕГЕНИН

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ

ПП НА ПП „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На наш изх. № 054-06-231/27.02.2020 г.

Относно: финансов резултат на институтите в областта на сценичните изкуства.

ОТГОВОР НА ПАРЛАМЕНТАРЕН ВЪПРОС

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕГЕНИН,

Във връзка с Ваш въпрос, Ви информирам за следното:

По въпрос 1 – предоставяме исканата информация в табличен вид за всеки културен институт. След извършван текущо през годината анализ на финансовото състояние на организациите от сценичните изкуства, причините за формиране на отрицателни резултати могат да бъдат обобщени както следва:

- Смяна на ръководните екипи, реорганизация на работата и необходимост от обновяване на репертоарната политика. – напр. Драматичен театър Благоевград, Драматичен театър Габрово и Драматичен театър Ловеч.

- При другата група театрални институти, в това число Драматично-куклен театър Враца, Драматично-куклен театър Силистра, Родопски драматичен театър и Театрално-музикален център Кърджали, основен фактор за натрупването на дефицити през последните години е тяхното географско разположение, в отдалечени райони, с по-тежко социално-икономическо

положение и намаляващо население. Въпреки това, за 2019 г. е отчетено завишаване и на техните показатели в сравнение с предходната година.

- Дефицитът в оперните театри в Стара Загора и Русе се дължи на причини, свързани с творческата им дейност. Това са институти с традиционно високо художествено ниво на съставите. Оскъпяването на отделни спектакли е породено от участието на творчески екипи с международна известност и необходимите ги съпътстващи дейности. За отбелязване е активната дейност на Държавна опера – Стара Загора по отношение на изграждането на самостоятелна балетна труппа, свързано с увеличаване на щатната численост, увеличаване на репертоара и консумативите за това. В резултат имаме една пълноценна балетна труппа в извънстоличен театър, която за своята дейност през миналия сезон беше отличена с награда от Годишните награди за музикално и танцово изкуство на СБМТД.

По въпрос 2: С цел преодоляване на отрицателните финансови резултати в институтите в областта на сценичните изкуства, в края на 2019 г., с ПМС 269/2019 г. са предприети и утвърдени мерки, залегнали и в чл.23а, ал.3 от Закона за закрила и развитие на културата.

В края на 2019 г. е сформирана постоянно действаща работна група, в състава на която са включени представители от Министерство на културата, национално представените синдикати, работодателските организации, творческите съюзи и директори на държавни културни институти в областта на сценичните институти, която да изработи методика за разпределение на средствата по чл.23а от ЗЗРК и правила за нейното прилагане. Председател на работната група е министър на културата. Групата ще заседава целогодишно, като ежесечно ще наблюдава и анализира дейността на сценичните институти.

С уважение,

5.3.2020 г.

X Банов
Боил Банов
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА
Signed by: Boil Vasiliev Banov



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054 - 06 - 192
Дата	21, 02 2020

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

09. 21

ДО

Г-Н БОИЛ БАНОВ
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА

ВЪПРОС

от Чавдар Велинов и Красимир Янков, народни представители от ПГ на „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: натрупани задължения в системата на сценичните изкуства в периода 1 януари – 31 декември 2019 г.

Уважаеми г-н Банов,

През последните дни широко се коментира финансирането и провеждането на първия и един от най-престижните в света Международен балетен конкурс – Варна. Извън конкретните обстоятелства, Ви молим да отговорите на следните въпроси, свързани с политиката на оглавяваното от Вас ведомство спрямо фестивалите и конкурсите в България:

1. В бюджетна програма "Фестивали, конкурси, събития и чествания" за 2019 г. са отчетени общо 1 240 000 лв. В тази връзка молим за отговор на следните конкретни въпроси:

- Какъв е административният ред, по който се набират предложения за финансиране на фестивали и конкурси?

- Каква е процедура за информиране на заинтересованите страни?

- Какви са критериите за оценка и вземане на решение за финансиране?

- Какъв брой предложения са постъпили?

- Колко фестивали и конкурси са кандидатствали за финансиране по този ред?

- Каква е общата сума, за която са кандидатствали?

- Как е оценен всеки един от тях?

- Какъв е списъкът на подкрепените фестивали и конкурси и съответно с каква сума е финансиран всеки от тях?

2. В проектобюджета за 2020 г. са предвидени също 1 240 000 лв. Какво е предприело Министерството на културата досега за разпределението на средствата?

3. Какви мерки предвиждате за предотвратяване на подобни злепоставящи страната ни ситуации?

Молим отговорът да е в писмен вид.

Чавдар Велинов

Красимир Янков

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-192
Дата	28.02.2020

10⁵⁰
мфиз



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА

гр. София, бул. "Александър Стамболийски", № 17, тел.: 02/ 9400900; факс: 02/ 9818145;
джурен тел.: 02/ 9879551; e-mail: info@mc.government.bg, URL: www.mc.government.bg

Изм. № 28-02-2020

ЧРЕЗ:
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ЧАВДАР ВЕЛИНОВ
Г-Н КРАСИМИР ЯНКОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
ОТ ПГ НА БСП за България

На Ваш изх. № 054-06-192/21.02.2020 г.

Относно: натрупани задължения в системата на сценичните изкуства в периода 1 януари – 31 декември 2019 г.

ОТГОВОР НА ПАРЛАМЕНТАРЕН ВЪПРОС

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЛИНОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЯНКОВ,

Във връзка с Ваш въпрос, Ви информирам за следното:

В съответствие с разпоредбите на Закона за закрила и развитие на културата, въз основа на културния календар за съответната бюджетна година и одобрени със заповед на министъра на културата Правила и критерии за пряко финансиране от бюджета на Министерство на културата, фестивали, събития и чествания се финансират пряко.

В съответствие с Правилата със заповед на министъра на културата е назначена Комисия. Комисията разглежда постъпилите документи и предложения от специализираните дирекции, дейността на които е свързана с подпомагане на процесите на развитие на изкуствата и културата на територията на Република България, както и събития в областта на международното сътрудничество. Предложенията са съобразени както със значимостта на национално и международно ниво на проявите, така и по критерии, утвърдени с Правилата, както следва:

1. Представителност на актуалните национални и съвременни тенденции в областта на изкуствата;
2. Оригиналеност и ясна визия за мисията и структурата на фестивала или събитието, качество на мениджмънта му и степен на присъствие на художествени критерии при селекцията на програмата;
3. Престижно международно участие- възможности за обмен и презентация на изкуствата, перспективи за възможни международни партньорства и копродукции;
4. Устойчивост - утвърждаване на културните събития като запазена марка на дадено място с фокус на очаквания и специални нагласи на зрителските аудитории;
5. Опции и реални възможности за разширяване на регионалното и националното значение на събитието;
6. Ангажираност на общинските власти и на местните бизнес структури към съфинансирането и логистиката на фестивала или събитието;
7. „Синтетичност“ на фестивала или културното събитие;
8. Потенциал и възможности за повишаване на теоретичните и практически умения на творците; развитие на нови публики, представяне на продукции с експериментален характер, работни ателиета, конференции, национални и международни кръгли маси, интерактивни улични акции с участието на зрители от различни възрастови групи;
9. Членство на фестивала в авторитетни европейски и световни асоциации на фестивалите; доказани възможности и доверие от тяхна страна към мениджърския му екип; подбиране от организаторите на фестивала на подходящите чуждестранни импресарии и селекционери за постигане на реално участие на българските изкуства в европейския и световен културен процес;
10. Качество на PR - стратегията и практическото ефект от медийното отразяване; архивиране и съхранение.
11. Престиж на фестивала в медийното пространство, културната общност и професионалните среди.

Министерството на културата сключва договори с организациите, провеждащи съответните одобрени фестивали и събития.

По бюджета на Министерство на културата, бюджетна програма „Фестивали, конкурси, събития и чествания“ за 2019 г. са утвърдени разходи в размер на 1 240 000 лв.

За 2019 г. по тази програма финансова подкрепа са получили 20 събития – фестивали, конкурси, чествания, в областта на сценичните изкуства, културното наследство, любителско творчество, кино, популяризиране на българската книга в чужбина на обща стойност 893 000 лв., както следва:

Международен театрален фестивал „Варненско лято“ – 97 600 лв.

Международен музикален фестивал „Мартенски музикални дни“ – Русе – 47 889 лв.

Европейски музикален фестивал – София – 30 984 лв.

Световно сценографско квадриналe – Прага – 57 000 лв.

Международен музикален фестивал „Софийски музикални седмици“ – 25 630 лв.

Международен конкурс за пианисти и цигулари „Панчо Владигеров“ – Шумен – 82 143, 60 лв.

Фондация „Едно за култура и изкуства“ – 150 000 лв.

Международен панаир на книгата – Франкфурт – 40 000 лв.
Международен фестивал на любителските комедийни театри, пантомима и сатира –
Тополовград – 15 000 лв.
Международен панаир на занаятите ЕМО „Етьр“ – Габрово – 15 000 лв.
Културни събития в Червената къща – 26 540 лв.
София филм фест – 100 000 лв.
София мийтингс – 50 000 лв.
Световен фестивал на анимационния филм – 40 000 лв.
Фестивал на изкуствата „Аполония“ – 55 550 лв.
Международен филмов фестивал „Златна липа“ – Стара Загора – 10 000 лв.
Българско участие на филма „Ага“ в категория „Най-добър чуждоезичен филм“ на
наградите „Оскар“ – 20 000 лв.
Празник на българското кино в Рим, Италия – 13 124 лв.
Фестивал на българското документално и анимационно кино „Златен ритон“ – 25 250
лв.

Планираните средства за пряко финансиране на фестивали и събития за 2020 г.,
както и за следващите бюджетни години се разпределят и разходват съгласно
утвърдените Правила и критерии за пряко финансиране от бюджета на Министерството
на културата на фестивали и събития в областта на изкуствата и културата.

Международен балетен конкурс – Варна се провежда на всяка четна година и е
едно от най – значимите и престижни международни събития в страната. В годините
назад, Министерството на културата подкрепя провеждането му като осигурява
награден фонд в размер на 60 хил. лв. Правата за организиране на балетния конкурс са
притежание на частна фондация. В случай, че организаторите предприемат действия за
провеждане на балетния конкурс за 2020 г. в бюджета на Министерство на културата е
предвидена финансова подкрепа в размер на 100 хил. лв. (60 хил. лв. награден фонд и
40 хил. лв. за организационни дейности).

С уважение,

28.2.2020 г.

Боил Банов
Министър на културата



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Възх. № 054-06-212

Дата 21.02.2020

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

15.02.2020

ДО

Г-ЖА ДЕНИЦА САЧЕВА

МИНИСТЪР НА ТРУДА И

СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

ВЪПРОС

от Дора Янкова, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: пенсионирането на моряците, плавали под български флаг към „Океански риболов“ и „БМФ“, които все още не са придобили правото да получат пенсия за осигурителен стаж и възраст, предвид изискванията на § 4, ал. 1 от пр.закл.разп., във вр. с чл. 69б от КСО

Уважаема г-жо Министър,

Съгласно чл. 3, ал. 1 от Конвенция № 71 на МОТ относно пенсиите на моряците (която има пряко действие) максималната възраст, до която моряците трябва да бъдат пенсионирани е 60 години. Неспазването на това изискване е нарушение на императивните повели на разпоредбата, чието съдържание по силата на чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България е част от вътрешното ни законодателство. Това нарушение може да доведе до налагане на санкции на страната ни от Европейския съюз и МОТ за неспазване на изискванията на Конвенцията.

Въпросът ми към Вас е: Какъв е броят на моряците, плавали под български флаг към „Океански риболов“ и „БМФ“, които все още не са се пенсионирали, предвид

изискванията на § 4 от пр.закл.разп. на КСО, във вр. с чл. 69б от Кодекса? Какви мерки смята да предприеме МТСП за справедливото и законосъобразно решение на въпроса за привеждане фактическото положение на тези български моряци относно правото им за пенсиониране за осигурителен стаж и възраст в съответствие с императивните изисквания на чл. 3, ал. 1 от Конвенция № 71 на МОТ относно пенсиите на моряците?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Дора Янкова

Народен представител от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
СЕРТИФИЦИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015
1051 СОФИЯ, УЛ. "ТРИАДЦА" 2, ТЕЛ: 8119 443, ФАКС: 989 44 05, WWW.MLSP.GOVERNMENT.BG

Изх. №: 02-84
.....28.02.2020

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ДОРА ЯНКОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На № 054-06-212 от 21. 02. 2020 г.

ОТНОСНО: Въпрос от г-жа Дора Янкова, народен представител от ПГ „БСП за България“, относно пенсионирането на моряците, плавали под български флаг към „Океански риболов“ и „БМФ“, които не са придобили право на пенсия за осигурителен стаж и възраст по чл. 69б и § 4, ал. 1 от преходните и заключителните разпоредби на Кодекса за социално осигуряване

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЯНКОВА,

Съгласно чл. 1, т. 8 и 9 от Наредбата за категоризиране на труда при пенсиониране от първа категория при пенсиониране е трудът на екипажите на кораби, специализирани за превоз на химически вещества, нефтопродукти и въглища и трудът на работещите в машинното отделение на плавателни съдове от морския флот (без тези в крайбрежния флот).

Според предвиденото в чл. 2, т. 26 от същата наредба от втора категория при пенсиониране е трудът на екипажите на кораби от морския и речния флот, без включените в чл. 1, т. 8 и 9, и тези от крайбрежния флот.

Условията за пенсиониране на лицата, работили при условията на първа или втора категория труд, до 31.12.2015 г. бяха уредени с § 4, ал. 1 от преходните и заключителните разпоредби на Кодекса за социално осигуряване (КСО). Съгласно цитираната разпоредба до 31 декември 2015 г. включително, лицата, които са работили 10

години при условията на първа категория труд или 15 години при условията на втора категория труд, могат да се пенсионират при навършване на възраст 47 години и 8 месеца за жените и 52 години и 8 месеца за мъжете при първа категория труд или 52 години и 8 месеца за жените и 57 години и 8 месеца за мъжете при втора категория труд, и ако имат сбор от осигурителен стаж и възраст 94 за жените и 100 за мъжете.

В КСО се съдържат разпоредби, които регламентират ранното пенсиониране за работещите при условията на първа и втора категория труд и след 1 януари 2016 г.

Според предвиденото в чл. 168, ал. 1 от КСО, от 1 януари 2016 г. осигурените лица в професионален пенсионен фонд придобиват право на пенсия за ранно пенсиониране при:

1. не по-малко от 10 години осигурителен стаж след 31 декември 1999 г. при условията на първа категория труд и възраст, 10 години по-ниска от възрастта им по чл. 68, ал. 1 (през 2020 г. – 53 години и 3 месеца за жените и 55 г. за мъжете);

2. не по-малко от 15 години осигурителен стаж след 31 декември 1999 г. при условията на втора категория труд или при условията на първа и втора категория труд и възраст, 5 години по-ниска от възрастта им по чл. 68, ал. 1 (през 2020 г. – 57 години и 4 месеца за жените и 59 години и 8 месеца за мъжете).

Разпоредбата на чл. 69б, ал. 1 от КСО дава възможност лицата, които са работили 10 години при условията на първа категория труд, да могат да се пенсионират, ако не са придобили право на пенсия по чл. 168 или когато са променили осигуряването си по чл. 4в (от професионален пенсионен фонд във фонд „Пенсии“ на държавното обществено осигуряване) и са навършили възраст до 31 декември 2015 г. 47 години и 8 месеца за жените и 52 години и 8 месеца за мъжете и имат сбор от осигурителен стаж и възраст 94 за жените и 100 за мъжете. От 31 декември 2015 г. тази възраст се увеличава от първия ден на всяка следваща календарна година с по 2 месеца за мъжете и с по 4 месеца за жените до достигане на 55-годишна възраст (през 2020 г. е 49 години и 4 месеца за жените и 53 години и 6 месеца за мъжете).

Съгласно разпоредбата на чл. 69б, ал. 2 от КСО лицата, които са работили 15 години при условията на втора категория труд, могат да се пенсионират, ако не са придобили право на пенсия по чл. 168 или когато са променили осигуряването си по чл. 4в и са навършили възраст до 31 декември 2015 г. 52 години и 8 месеца за жените и 57 години и 8 месеца за мъжете и имат сбор от осигурителен стаж и възраст 94 за жените и 100 за мъжете. От 31 декември 2015 г. тази възраст също се увеличава от първия ден на всяка следваща календарна година с по 2 месеца за мъжете и с по 4 месеца за жените до достигане на 60-годишна възраст (през 2020 г. е 54 години и 4 месеца за жените и 58 години и 6 месеца за мъжете).

За сравнение бих искала да отбележа, че работещите при общите условия на трета категория труд придобиват право на пенсия за осигурителен стаж и възраст на основание разпоредбата на чл. 68, ал. 1 и 2 от КСО, съгласно която през 2020 г. право на пенсия се придобива от жените при навършване на възраст 61 години и 6 месеца и осигурителен стаж 35 години и 10 месеца, а от мъжете – на възраст 64 години и 3 месеца и 38 години и 10 месеца осигурителен стаж. Изискуемата възраст се увеличава от първия ден на всяка следваща календарна година до достигане на 65-годишна възраст за мъжете и жените, а осигурителният стаж ще достигне 37 години за жените и 40 години за мъжете.

В тази връзка считам, че правото на т.нар. ранно пенсиониране е гарантирано за всички работещи при специфични условия на труд, в това число и за моряците. В този смисъл изискванията на чл. 2, ал. 1 от Конвенция № 71 са изпълнени, тъй като тя урежда общите задължения на държавата да въведе или да осигури въвеждането съобразно националното законодателство на пенсионен режим за моряците, които се оттеглят от морска служба.

Конкретните условия, при които се пенсионират моряците също не противоречат на разпоредбите на Конвенция № 71 относно пенсиите на моряците и по-

конкретно - на чл. 3, ал. 1, съгласно която пенсионният режим трябва да отговаря на едно от следните условия: а) предвидените пенсии: i) трябва да се отпускат на моряците, които са прослужили определен период на работа по море, при навършването на 55- или 60-годишна възраст съобразно предвиденото в режима.

Предвид гореизложеното, в българското законодателство са въведени редица благоприятни възможности за пенсиониране на моряците, те не противоречат на изискванията на Конвенция № 71, поради което не е необходимо да бъдат въвеждани нови, специални разпоредби, уреждащи условията за пенсиониране само на тези лица.

Бих искала да Ви уведомя, че статистически данни по професии, в т.ч. към отделни работодатели, за лицата, на които предстои да придобият право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, не се поддържат. В тази връзка не бих могла да предоставя посочената във въпроса Ви информация относно броя на моряците, плавали под български флаг към „Океански риболов“ и „БМФ“, които не са се пенсионирали.



28.02.2020

Деница Сачева

Министър на труда и социалната политика

ПРОННО
ОРИГИНАЛ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054 - 06 - 195
Дата	21. 02. 2020 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

11¹⁹
X/

ДО

Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,

ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, Филип Попов, Анастас Попдимитров, Васил Антонов, Весела Лечева, Илиян Тимчев, Крум Зарков и Стоян Мирчев, народни представители от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание вънасяме въпрос:

ОТНОСНО: координирано третиране против насекоми (дезинсекция) за дунавските общини

Уважаема г-жо Министър,

Всяка година проблемът с комарите и други насекоми, пренасящи вируси, които могат да повлияят на здравето на хора и животни, в трансграничните райони между България и Румъния е сериозен, разликата е единствено в степента на тази сериозност. Може да се каже, че причините за проблема са много. Една от причините обаче той непрекъснато да се повтаря е напълно неразбираемото отсъствие, всеки път, всяка година, на координация при третирането против насекоми. Координация, от една страна между България и Румъния, т.е. от двете страни на река Дунав, а от друга между отделните дунавски общини. Отсъствието на координация има за резултат непостигане на устойчиво решение на проблема. Некоординираните действия са неефективни и това

ежегодно създава сериозен риск пред общественото здраве в общините по поречието на Дунав, както и проблеми за бизнеса в тези общини (туризъм, селско стопанство и т.н.).

Затрудненията, които общините срещат да осигурят средства от общинските бюджети за осъществяване на дейности за масирано третиране против насекоми, само допринасят за това координацията на съвместни действия да не се случва. В крайна сметка говорим и за едно неефективно изразходване на финансови ресурси.

Нужна е оптимизация на дезинфекционния процес, ако искаме той да има ефект.

Въпросът ни към Вас е: Планирате ли и какво съдействие за дунавските общини за намирането на устойчиво решение на проблема? Ще предприемете ли действия за изработване на очевидно необходим механизъм за съгласуваност и съвместни действия между дунавските общини, както и на механизъм за съвместно институционално партньорство между България и Румъния?

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гъков

Филип Попов

Анастас Попдимитров

Васил Антонов

Весела Лечева

Илиян Тимчев

Крум Зарков

Стоян Мирчев



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-195
Дата	04 / 03 2020 г.

1613
НЧ/С

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-15
07.03.2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ФИЛИП ПОПОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н АТАНАС ПОПДИМИТРОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ВАСИЛ АНТОНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА ВЕСЕЛА ЛЕЧЕВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ИЛИЯН ТИМЧЕВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н КРУМ ЗАРКОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н СТОЯН МИРЧЕВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-195/21.02.2020 г.

Относно: Координирано третиране против насекоми (дезинсекция) за дунавските общини

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОЛДИМИТРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНТОНОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЛЕЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТИМЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАРКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИРЧЕВ,**

В отговор на поставените от Вас въпроси относно координиращо третиране против насекоми (дезинсекция) за дунавските общини, Ви предоставям следната информация:

Министерство на земеделието, храните и горите е наясно със сериозността на проблема и необходимостта от координирано третиране против насекоми на територията на Дунавските общини.

Съгласно чл. 29, ал. 1 от Закона за здравето, държавните и общинските органи и институции планират, разработват и провеждат политика, насочена към опазване здравето на гражданите чрез осигуряване на здравословна жизнена среда, обучение за здравословен начин на живот и здравна профилактика. С оглед динамичната елизоотична обстановка на територията на ЕС и съседни страни по отношение на редица векторно-преносими заболявания, както и като се има предвид обстоятелството, че р. Дунав е една от най-дългите реки в Европа, по която се осъществява активно корабоплаване (възможност за пряко пренасяне на векторите на големи разстояния), най-подходящата превенция по поречието на р. Дунав е координирана дезинсекционната кампания от страна на общините, която да обхваща всички биотопи и организирана и разпределена във времето правилно (пръсканията следва да се извършват още рано през пролетта преди разлистване на дървета и храсти, което прави обработката неефективна).

В Асоциацията на дунавските общини „Дунав“ (АДО „Дунав“) членуват 36 общини от Дунавския регион в България и в сътрудничество с Националния център по заразни и паразитни болести (НЦЗПБ) са изработили план за добро управление на риска по отношение популацията от комари в Дунавския регион през 2020 г., включващ координирано планиране, изпълнение и отчитане на дезинсекционните дейности в региона през 2020 г. с използването на Географска информационна система за управление на риска (BuGIS). Чрез BuGIS са определени териториите, подлежащи на третиране срещу вектори и паразити, метода на третиране и финансовите параметри на кампанията. Дезинсекционната кампания ще се проведе координирано на територията на 7 области (Видин, Враца, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе и Силистра) и ще се финансира със средства от бюджетите им, като е предвидена координация на дейностите и с румънската страна. Асоциация на дунавските общини „Дунав“ и НЦЗПБ ще осигурят кампанията информационно и експертно. Кампанията предвижда и петкратни ларвицидни третираня срещу комари на рисковите територии, представляващи публична държавна собственост – заливаеми участъци по поречието на реките, дерета и водни обекти, които

са основен източник на комари. За дезинсекционната кампания на териториите държавна собственост през 2020 г. е изготвен разчет по области и общини, като тези средства са поискани от Министерство на финансите. Инициативата на АДО „Дунав“ е подкрепена от Министерство на земеделието, храните и горите с писмо с изх. № 15-319/15.11.2019 г. от министъра на земеделието, храните и горите до министъра на финансите. С писмото Министерство на земеделието, храните и горите изразява своята подкрепа на инициативата на АДО „Дунав“ с оглед на динамичната епизоотична обстановка на територията на ЕС и съседни страни по отношение на редица векторно-преносими заболявания, опасни и за животните и за хората.

В тази връзка в Плана за контрол и предотвратяване разпространението на заболяването Африканска чума по свинете в Република България през 2020 г., одобрен с Решение на № 43 от 24.01.2020 г. на Министерския съвет е залегнала координираната дезинсекционна обработка на границата с Румъния, съгласно плана на АДО „Дунав“ като част от мерките, които се прилагат в граничните зони. Като изпълнител на мярката съответно са посочени пограничните общини на 7 области (Видин, Враца, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе и Силистра) - АДО „Дунав“, като е осигурено експертното съдействие на НЦЗЛБ. Като алтернативен вариант при нереализиране на кампанията, е предвидено ангажиментът да бъде поет от Българската агенция по безопасност на храните, с оглед на водещата им роля за организиране, координиране и контролиране изпълнението на плана. Извършване на дезинсекционни мероприятия (ларвицидна обработка и в други рискови общини с установени биотопи на насекоми с наличие на ларви) се извършва от кметовете на съответните общини съгласно указания на Регионалните здравни инспекции.

Във връзка с изпълнението на Плана за контрол и предотвратяване разпространението на заболяването Африканска чума по свинете в Република България през 2020 г. от страна на АДО „Дунав“ е потвърдено желание за сътрудничество с Министерство на земеделието, храните и горите и предстои организиране на работна среща, на която да бъде обсъдено изпълнението на мерките, свързани с координираната дезинсекционна обработка на границата с Румъния.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

Министър на земеделието, храните и горите



ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,
ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въз. No	054-06-193
Дата	21.02.2020

ВЪПРОС

от **СВЕТЛА БЪЧВАРОВА** и **ДАНИЕЛ ЙОРДАНОВ** –
народни представители от ПГ „БСП за България“

11.04
2020

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: финансовото състояние на Добруджански земеделски институт - Генерал Тошево, към Селскостопанската академия

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Добруджанският земеделски институт е водещ в системата на Селскостопанската академия.

В началото на 2020 г. има депозирана оставка на директора на института, като е установено, че има затруднения в разплащанията както на заплати, така и към доставчици.

Моля да ни отговорите:

- какви са приходите, съответно и разходите (план, отчет) на ДЗИ - Генерал Тошево, през 2019 г.?
- иззети ли са приходи от ДЗИ за издръжка на други звена на ССА??
- има ли ДЗИ задължения към служители и доставчици към 31.12.2019 г. и какво е финансовото състояние към настоящия момент?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

U

проф. СВЕТЛА БЪЧВАРОВА

ДАНИЕЛ ЙОРДАНОВ

Народни представители от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-193
Дата	28, 02 2020 г.

1442
mrus

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-14
28.02.2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

ПРОФ. СВЕТЛА БЪЧВАРОВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ДАНИЕЛ ЙОРДАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-193/21.02.2020 г.

Относно: Финансовото състояние на Добруджански земеделски институт – Генерал Тошево към Селскостопанската академия

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМА ПРОФЕСОР БЪЧВАРОВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси относно финансовото състояние на Добруджански земеделски институт – Генерал Тошево, Ви уведомявам следното:

І. Анализ на изпълнението на приходите на института

Към 31.12.2019 г., при заложен годишен план за приходите в Бюджет 2019 – 5 389 850 лв., събраните приходи са в размер на 4 974 048 лв. Изпълнението на приходите е 92,28%.

II. Анализ на изпълнението на разходите

Към 31.12.2019 г., при заложен годишен план за разходите 4 847 092 лв. са извършени разходи в размер на 5 771 989 лв. Изпълнението на разходите е 119,08%.

Разходите за персонал са в размер на 3 269 410 лв., при уточнен план 3 638 562 лв. Изпълнението е 89,85%.

Разходите за издръжка и данъци са 2 491 240 лв., при уточнен план 1 207 481 лв., изпълнението на разходите е 206,32%.

Капиталовите разходи са в размер на 2 649 лв., при уточнен план 1 049 лв. Изпълнението е 252,52%.

III. Трансфери от/за други разпоредители с бюджет

Трансферите от Държавен фонд „Земеделие“, отчетени в отчетна група „Бюджет“ са в размер на 127 946 лв.

Получения трансфер от Селскостопанска академия е в размер на 669 995 лв., при заложен трансфер 542 663 лв.

От направения анализ се вижда, че не само не са изземвани приходи от института, но са му предоставени и трансфери от държавния бюджет в размер на 669 995 лв.

IV. Задължения

Към 31.12.2019 г. задълженията към доставчици на института са в размер на 567 662 лв., в т. ч. просрочени задължения към доставчици са в размер на 377 448 лв.

V. Вземания

Към 31.12.2019 г. вземанията от клиенти са в размер на 1 690 633 лв., в т. ч. просрочени несъбираеми вземания 652 676 лв., а останалите 1 037 957 лв. са събираеми. При условие, че института събере вземанията си, ще успее да изплати всички задължения към доставчици.

VI. Други източници на финансиране на института

През 2019 г. институтът е получил от Държавен фонд „Земеделие“ – Разплащателна агенция 894 751 лв. През 2019 г. са извършени разходи в стопанска област Разплащателна агенция в размер на 1 424 544 лв. както следва:

- заплати и възнаграждения в размер на 186 424 лв.;
- издръжка – 757 670 лв.;
- придобиване на ДМА – 480 450 лв.

VII. Финансово състояние на Добруджански земеделски институт – Генерал Тошево към момента

До 30.01.2020 г. Добруджански земеделски институт централизира в сметката на Селскостопанската академия (ССА) в БНБ приходи в размер на 209 132 лв. и извърши

през системата за електронни бюджетни разплащания /СЕБРА/ разходи за издръжка в размер на 33 899 лв. по две платежни нареждания за охрана и за фураж. Имайки предвид събраните приходи през 2019 г. и извършените разходи, логичният извод е, че разходите се плащат на каса и приходите не се внасят в транзитната сметка на института.

След извършена проверка от Централна администрация на ССА по извлечения от банкови сметки за периода 01.01.2020 г.-31.01.2020 г. се установи, че голяма част от сумите, които трябва да се централизират от института в сметката на ССА, са изтеглени на ръка и са извършвани разходи в брой в особено големи размери. В края на 2019 г. събраните приходи също не са централизирани, а близо 400 000 лв. са оставени в служителите на института.

За констатираните факти и обстоятелства председателят на ССА е уведомил с писмо от 13.02.2020 г. директора на Държавна финансова инспекция, като е поискал да бъде извършена финансова инспекция на Добруджански земеделски институт – Генерал Тошево, обхващаща период и преди 2020 г. Директорът на института е подал оставка веднага след като е предоставил исканата информация в Централната администрация на Селскостопанска академия.

Въпреки текущите проблеми, финансовото състояние на института е относително добро и стопанската и научната дейност на института не е застрашена.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

Министър на земеделието, храните и горите



ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054 - 06 - 208
Дата	21 / 02 / 2020 г.

ДО

Г-Н ЕМИЛ СИМЕОНОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

44
11

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Депонирани твърди битови отпадъци от община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

1. Каква част (в тонове) от смесените твърди битови отпадъци образувани от територията на община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна са предадени на юридически лица, извършващи дейности по сепариране на смесени битови отпадъци, в периода от 01.01.2017 г. до 31.12.2019 г.?
2. Колко тона са количествата на депонираните отпадъци в лицензирано/и Регионално депо/а изградени, съгласно изискванията на Наредба №6 от 27.08.2013 г. в периода от 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. след предварително третиране и оползотворяване на битови отпадъци образувани от територията на община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна с оглед на прилагане приоритетният ред (йерархия) за управление на отпадъците, съгласно чл.6, ал.1 от ЗУО?
3. Каква е общата стойност на събраните, обезпечения и отчисления с натрупване по чл.60 и чл.64 в сметката на РИОСВ-Варна и РИОСВ-Бургас, изисквани при депониране на отпадъци от община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна от 01.01.2014 г. до 31.12.2019 г.?
4. Каква е общата стойност на освободените средства по заявления на община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна от натрупаните отчисления по чл.64 от ЗУО за разходване по дейности по реда на чл.24, ал.1, т.6 от Наредба №7 за реда и начина на изчисляване и определяне на размера на обезпеченията и отчисленията изисквани при депониране на отпадъци?
5. Каква част (в тонове) от „зелените“ отпадъци образувани от територията на община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна са предадени на юридически лица, извършващи дейности по сепариране на смесени битови отпадъци в периода от 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. за производство на компост в Инсталацията за компостиране ?

6. Колко тона биоразградими отпадъци сепарирани от смесени твърди битови отпадъци образувани от територията на община Бяла, община Провадия, община Долни Чифлик, област Варна са предадени на «ДЕВНЯ ЦИМЕНТ» за утилизиране чрез изгаряне в периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2019 г.?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОИЛОВ

ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въз №	054-06-208
Дата	05.03.2020

38
12.04

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 94-00-56 / 05.03.2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ
Г-Н ИВАН ИВАНОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 054-06-208/21.02.2020 г.

Относно: *Депонирани твърди битови отпадъци от общините Бяла, Долни чифлик и Провадия, област Варна*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси, Ви предоставяме следната информация, съгласно получени данни от Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) - Варна.

За периода 01.01.2017 г. – 31.12.2019 г. общините са предали на юридически лица за сепариране цялото си количество генерирани битови отпадъци както следва:

- община Бяла – 5 315 т;
- община Долни чифлик – 1 588 т;
- община Провадия – 11 410 т.

Горесцитираните общини не са предавали отпадъци, образувани от предварително третиране и оползотворяване на битови отпадъци в регионалното депо.

Общата стойност на събраните обезпечения и отчисления с натрупване по чл. 60 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и чл. 64 от ЗУО в сметката на РИОСВ-Варна, изисквани при депониране на отпадъци за периода 01.01.2014 г. – 31.12.2019 г. е както следва:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



- община Бяла – 76 390 лв. по чл. 60 и 50 455 лв. по чл. 64.;
- община Долни чифлик – 0 лв. по чл. 60 и 359 626 лв. по чл. 64;
- община Провадия – 74 777 лв. по чл. 60 и 1 712 821 лв. по чл. 64.

Общата стойност на освободените средства по заявления на общините от натрупаните отчисления по чл. 64 от ЗУО за разходване по дейности по реда на чл. 24, ал. 1, т. 6 от Наредба № 7 за реда и начина на изчисляване и определяне на размера на обезпеченията и отчисленията изисквани при депониране на отпадъци е съответно:

- община Бяла – 50 455 лв.;
- община Долни чифлик – 498 909 лв.;
- община Провадия – 1 060 105 лв.

Предаденото количество биоразградими отпадъци за производство на компост в периода 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. от трите общини е както следва:

- община Бяла – 4,48 т.
- община Долни чифлик – 0 т.
- община Провадия – 19,78 т.

В допълнение Ви информираме, че за отчетния период 01.01.2014 г. - 31.12.2019 г. горесцитираните общини не са предавали в „Девня цемент“ АД биоразградими отпадъци за утилизация чрез изгаряне.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-211
Дата	21.1.02 2012

В Ъ П Р О С

**от Георги Стоилов и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“**

1346
mms

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Депонирани твърди битови отпадъци от община Девня и община Варна, област Варна

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

1. Каква част (в тонове) от смесените твърди битови отпадъци образувани от територията на община Девня и община Варна, област Варна са предадени на юридически лица, извършващи дейности по сепариране на смесени битови отпадъци, в периода от 01.01.2017 г. до 31.12.2019 г.?
2. Колко тона са количествата на депонираните отпадъци в лицензирано/и Регионално депо/а изградени, съгласно изискванията на Наредба №6 от 27.08.2013 г. в периода от 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. след предварително третиране и оползотворяване на битови отпадъци образувани от територията на община Девня и община Варна, област Варна с оглед на прилагане приоритетният ред (йерархия) за управление на отпадъците, съгласно чл.6, ал.1 от ЗУО?
3. Каква е общата стойност на събраните, обезпечения и отчисления с натрупване по чл.60 и чл.64 в сметката на РИОСВ-Варна и РИОСВ-Бургас, изисквани при депониране на отпадъци от община Девня и община Варна, област Варна от 01.01.2014 г. до 31.12.2019 г.?
4. Каква е общата стойност на освободените средства по заявления на община Девня и община Варна, област Варна от натрупаните отчисления по чл.64 от ЗУО за разходване по дейности по реда на чл.24, ал.1, т.6 от Наредба №7 за реда и начина на изчисляване и определяне на размера на обезпеченията и отчисленията изисквани при депониране на отпадъци?
5. Каква част (в тонове) от „зелените“ отпадъци образувани от територията на община Девня и община Варна, област Варна са предадени на юридически лица, извършващи дейности по сепариране на смесени битови отпадъци в периода от 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. за производство на компост в Инсталацията за компостиране ?
6. Колко тона биоразградими отпадъци сепарирани от смесени твърди битови отпадъци образувани от територията на община Девня и община Варна, област Варна са предадени на «ДЕВНЯ ЦИМЕНТ» за утилизиране чрез изгаряне в периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2019 г.?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОИЛОВ

ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-211
Дата	05.03.2020 г.

12.33
12.33

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 04-00-54.../...05:03.....2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ
Г-Н ИВАН ИВАНОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 054-06-211/21.02.2020 г.

Относно: *Депонирани твърди битови отпадъци от община Девня и община Варна, област Варна*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси, Ви предоставяме следната информация, съгласно получени данни от Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) - Варна.

За периода 01.01.2017 – 31.12.2019 г. от община Девня е предала за сепариране цялото количество образувани смесени битови отпадъци - 13 027 т. За същия период община Варна е предала на юридически лица за сепариране цялото количество смесен битов отпадък, генериран на нейната територия, а именно - 688 900 т.

Горесцитираните общини не са предавали отпадъци, образувани от предварително третиране и оползотворяване на битови отпадъци в регионалното дело.

Общата стойност на събраните обезпечения и отчисления с натрупване по чл. 60 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и чл. 64 от ЗУО в сметката на РИОСВ-Варна, изискувани при депониране на отпадъци за периода 01.01.2014 г. – 31.12.2019 г. е съответно 313 220 лв. по чл. 60 и 660 537 лв. по чл. 64. от община Девня и 0 лв. по чл. 60 и 10 955 056 лв. по чл. 64 от община Варна.

Внесената сума по чл.64 е обща от Регионалното сдружение за общините Варна, Аксаково и Белослав.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Общата стойност на освободените средства по заявления на общините от натрупаните отчисления по чл.64 от ЗУО за разходване по дейности по реда на чл. 24, ал. 1, т .6 от Наредба № 7 за реда и начина на изчисляване и определяне на размера на обезпеченията и отчисленията изисквани при депониране на отпадъци е съответно 536 748 лв. за община Девня и 4 900 000 лв. за община Варна.

Община Девня е предала на „Екоинвест Асѐтс“ АД 2 244.70 т. биоразградими отпадъци за производство на компост в периода 21.07.2015 г. до 31.12.2019 г. Съгласно предоставената информация, община Варна не е предавала биоразградими отпадъци за производство на компост.

В допълнение Ви информираме, че за отчетния период 01.01.2014 г. - 31.12.2019 г. горесцитираните общини не са предавали в „Девня шимент“ АД биоразградими отпадъци за утилизация чрез изгаряне.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въ. No	054-06-140
Дата	12.1.02 2020г.

08.79
[Signature]

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ЕМИЛ СИМЕОНОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

ВЪПРОС

от Стефан Бурджев, народен представител от ПГ на „БСП лява България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: оценка на работата на регионалната дирекция на РИОСВ - Плевен

Уважаеми г-н Министър,

Как оценявате работата на регионалната дирекция на РИОСВ - Плевен през последната година? Каква е оценката ви за работата на нейния директор и какво наложи неговото освобождаване?

Стефан Бурджев

Народен представител от ПГ „БСП лява България“

--



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-41/.....2020 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-140
Дата	28.02.2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н СТЕФАН БУРДЖЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЛЯВА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 054-06-140/26.02.2020 г.

Относно: Оценка на работата на регионалната дирекция на РИОСВ-Плевен

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖЕВ,

В отговор на Вашия въпрос, бих искал да Ви информирам следното:

Съгласно Закона за опазване на околната среда Регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) осигуряват провеждането на държавната политика по опазване на околната среда на регионално равнище, като териториалния обхват, правомощията и задълженията на директорите на екоинспекциите детайлно са разписани в Правилника за устройството и дейността на РИОСВ.

Регионалната инспекция по околната среда и водите с административен център град Плевен осигурява провеждането на държавната политика по опазване на околната среда на регионално равнище за две области - Плевен и Ловеч. В териториалния обхват на инспекцията има над 1 000 обекта/инсталации подлежащи на контрол съгласно националното екологично законодателство, както и общо 34 защитени зони, които са част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“ и Националната екологична мрежа, и 103 защитени територии, обявени по смисъла на Закона за защитените територии.

В изпълнение на контролните си правомощия, през 2019 г., от инспекцията са извършени 1 019 проверки на 959 обекта. За констатирани нарушения на изискванията



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

на екологичното законодателство от директора на РИОСВ са издадени 28 наказателни постановления, с които са наложени глоби и санкции на обща стойност повече от 49 хил. лв.

Резултатите от извършената контролна дейност ежемесечно се публикуват, както на интернет страницата на министерството, така и на интернет страницата на РИОСВ Плевен.

На годишна база, резултатите от контролната дейност на РИОСВ, се представят в Регионален доклад за състоянието на околната среда, който инспекциите разработват до 30 април всяка календарна година и публикуват на интернет страницата си.

Относно поставения от Вас въпрос за освобождаването на директора на РИОСВ Плевен, бих искал да Ви информирам, че във връзка с депозирано на 07 февруари, т. г. заявление, считано от 10 февруари 2020 г. директорът на инспекцията е освободен от заеманата от него длъжност, по взаимно съгласие, на основание чл. 325, ал. 1 от Кодекса на труда.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-183
Дата	20, 02, 2020 г.

11.25
[Signature]

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

ВЪПРОС

от Стефан Бурджев, народен представител от ПГ на „БСП лява България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос.

ОТНОСНО: премахване на нерегламентирано складиран боклук от индустриалната зона на град Плевен

Уважаеми г-н Министър,

Какво се случва с нерегламентирано складирания 9000 тона боклук внесен от Италия, на площадката в индустриалната зона на град Плевен? И предвижда ли се неговото премахване от там?

Стефан Бурджев

Народен представител от ПГ „БСП лява България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-183
Дата	28.02.2020

1053
уфм

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-53/28.02.2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н СТЕФАН БУРДЖЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЛЯВА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 054-06-183/20.02.2020 г.

Относно: Премахване на нерегламентирано складиран боклук от индустриалната зона на град Плевен

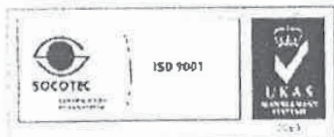
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖЕВ,

В отговор на Вашия въпрос, и след получена информация от Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) Плевен, бих искал да Ви информирам следното:

Площадка, с местонахождение в гр. Плевен, Индустриална зона, ул. „Северна“ № 18, УПИ № 56722.652.300, кв. 615А по плана на гр. Плевен, с обща площ 2 796 м² се ползва от „Феникс Плевен“ ЕООД, съгласно договор за наем на недвижим имот с „Хринибо“ ЕООД.

Съгласно констатациите на РИОСВ Плевен от извършена проверка (на 28.11.2019 г.), на площадката са налични 4 708,13 тона неопасни отпадъци (от т. нар. зелен списък, с код 19 12 12) и гранулат, съхраняван в биг-бег чували в закрити производствени халета.

На 18.12.2019 г., по искане на Районна прокуратура-Плевен, от експерти на РИОСВ Плевен, съвместно с органите на МВР и прокуратурата е извършена проверка, при която е констатирано, че на площадката не се осъществява производствена дейност.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

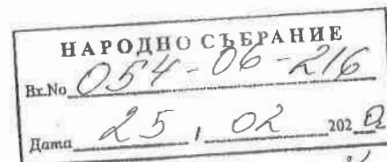
Площадката на „Феникс Плевен“ ЕООД е запечатана от Районна прокуратура – Плевен на 02.01.2020 г., във връзка с образувано досъдебно производство № 2006/2019 г. за неопределен срок.

Към настоящия момент, в РИОСВ Плевен не е получавана информация, постановление/разпореждане от Районна прокуратура-Плевен за хода на досъдебното производство и за резултатите от него.

В зависимост от характера и диспозитива на прокурорското постановление, след получаването от Районна прокуратура-Плевен, РИОСВ Плевен ще изпълни разпорежданията (вкл. и по отношение на наличния на площадката отпадък) съгласно компетенциите си.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите



ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ

МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

*

ВЪПРОС

от Георги Гьоков и Драгомир Стойнев народни представители от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Многопрофилна болница за активно лечение „Д-р Димитър Чакмаков“ - Раднево

Уважаеми г-н Министър,

Многопрофилна болница за активно лечение "Д-р Димитър Чакмаков" - Раднево обслужва населението на Раднево и съседните на нея общини. Болницата е 100% собственост на община Раднево. Основната дейност на здравното заведение е извършването на диагностика, профилактика, лечение и рехабилитация. През 2019 г. за дейността си е получила от НЗОК около 1 млн. и 600 хил. лв., а е приключила годината с над 1,5 млн. лв. загуби, в т.ч. неразплатени задължения към НАП, в размер на близо половин млн. лв. (здравни и социални осигуровки за персонала), още 450 хил. лв. задължения към контрагенти, а персоналят - лекари, сестри и санитарии, не са вземали заплати от три месеца.

По искане на 1/3 от общинските съветници, на извънредно заседание Общински съвет Раднево приема решение да бъде предоставен двугодишен безлихвен кредит в размер на 655 000 лв. на МБАЛ "Д-р Димитър Чакмаков" – Раднево.

След протест за неизплатените заплати и сигнали от длъжностни лица, по искане на Окръжна прокуратура - Стара Загора Сектор "БОП" Стара Загора започва разследване за извършени престъпления от лица, работещи в болницата. Става ясно, че управителят г-жа М
У. -К и още четири лица от администрацията - секретарка, шофьор, ТРЗ и главен

счетоводител, са се разписвали под суми, многократно надхвърлящи обичайните заплати, а в хода на разследването са събрани доказателства и за извършени други престъпления - безстопанственост и длъжностно присвояване. В резултат на което срещу управителя на болницата е повдигнато обвинение за присвояване на средства в особено големи размери, а на останалите за пране на пари.

От разпространеното в публичното пространство съобщение на прокуратурата не става ясно дали дългът от над 1.3 млн. лв. е натрупан заради престъпна дейност или няма връзка с това. Открит остава и въпросът дали от община Раднево, в лицето на кмета и на Общинския съвет, са знаели за тежкото финансово състояние и предприемали ли са някакви мерки, освен отпуснатия безлихвен заем. Стои въпросът има ли назначен контролор, каквито са изискванията на закона и как последният е осъществявал контрола над дейността на дружеството.

Уважаеми г-н Министър,

Като че ли в момента има повече въпроси, отколкото отговори. Част от тях, на които молим да отговорите са следните:

Какво е финансовото състояние на МБАЛ "Д-р Димитър Чакмаков" – Раднево, в т.ч. общи и просрочени задължения?

Какъв е делът на разходите за работна заплата от общите разходи на болницата, а също и как разходите за работна заплата се съотнасят процентно към приходите на болницата? За МБАЛ „Д-р Димитър Чакмаков“ прилаган ли е предложеният от Вас норматив - 50% от приходите да са за работна заплата?

Като се има предвид сравнително скромната сума, заплатена за медицински дейности по договор с РЗОК - 1 641 654 лв., какво е Вашето становище за работни заплати над 5 000 лв. на ръководството на болницата? И не на последно място - къде в случая е контролът от страна на медицинските власти?

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гъоков

Драгомир Стойнев

** Въпросите, отбелязани със звездичка, съдържат лични данни, поради което част от информацията в тях е заличена.*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-41/ 05.03.20 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-216
Дата	05, 03 2020 г.

16.02
09

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
Г-Н ДРАГОМИР СТОЙНЕВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ НА „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш изх. № 054-06-216/25.02.2020 г.

На Наш вх. № 02-01-41/25.02.2020 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ Г-Н ГЪОКОВ,
УВАЖАЕМИ Г-Н СТОЙНЕВ,

Във връзка с постъпил по реда на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание депутатски въпрос относно Многопрофилна болница за активно лечение „Д-р Димитър Чакмаков“ ЕООД Раднево, Ви информирам за следното:

В изпълнение на Наредба 5 от 17.06.2019 г. за утвърждаване на стандарти за финансовата дейност, прилагани от държавните и общински лечебни заведения за

болнична помощ, считано от 2019 г., Министерството на здравеопазването събира данни за финансовите и медико-статистическите показатели на общинските болници.

Съгласно предварителния годишен отчет за 2019 г. от МБАЛ "Д-р Димитър Чакмаков" ЕООД, Раднево, предоставен в Министерството на здравеопазването, общите задължения на лечебното заведение към 31.12.2019 г. са в размер на 909 хил. лв., от които просрочени - 323 хил. лв. Делът на неразплатените задължения за персонал в общите задължения е 51%, в т.ч. 282 хил. лв. за възнаграждения и 182 хил. лв. за осигурителни вноски.

Според предварителните отчетни данни, които получихме за 2019 г., преобладаващата част от приходите на болницата са разпределени за възнаграждения на персонала.

По отношение на поставения от Вас въпрос за работни заплати на ръководството на болницата в размер над 5 000 лв., Министерството на здравеопазването няма информация. Според изпратените от МБАЛ "Д-р Димитър Чакмаков" ЕООД, Раднево данни за последното тримесечие на 2019 г., по договора за възлагане на управлението е посочено средно месечно възнаграждение от 3 163 лв.

По повод получените сигнали за нарушения е сезирана Изпълнителна агенция медицински надзор за извършване проверка на лечебното заведение.

Бих желал да обърна внимание, че собственик на лечебното заведение за болнична помощ е община Раднево, която следва да упражнява и контрол върху финансовото състояние на лечебното заведение, включително и върху размера на възнаграждението на управителя на болницата, в съответствие с действащата нормативна уредба.

С уважение:

Кирил Ананиев

Министър на здравеопазването

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054 - 06 - 220
Дата	25, 02 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

15. 50
[Signature]

ДО
Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ
МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

ВЪПРОС

от д-р Десислав Тасков и Таско Ерменков – народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: мерки за предотвратяване разпространението на корона-
вируса Covid-19 на територията на България

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с появата на нови епидемиологични зони на коронавируса Covid-19 в Европа (Северна Италия, област Ломбардия) с оглед пристигащите от тези места български и чуждестранни граждани има ли предприети мерки за карантинно обслужване на пътниците и изолирането им на подходящи места с медицински надзор за необходимия времеви срок? Как се извършва този контрол по сухопътните граници на държавата, визирайки пристигащите от Италия през Букурещ пътници?

Предвид динамичното развитие на обстановката молим да отговорите по-бързо от установения в ПОДНС срок.

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

д-р ДЕСИСЛАВ ТАСКОВ

ТАСКО ЕРМЕНКОВ

Народни представители от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-44/05.03.20 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-220
Дата	05.03.20 г.

15. 86

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 054-06-220/26.02.2020 г.

На Наш № 02-01-44/26.02.2020 г.

ДО

Г-Н ДЕСИСЛАВ ТАСКОВ

Г-Н ТАСКО ЕРМЕНКОВ

НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Относно: мерки за предотвратяване на разпространението на коронавируса COVID-19 на територията на България

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТАСКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АРМЕНКОВ,

В отговор на отправен от Вас въпрос относно предприетите мерки за карантинно обслужване на пътниците и изолирането им на подходящи места с медицински надзор за необходимия времеви срок и как се извършва контрол на сухопътните граници на държавата, конкретно пристигащите от Италия през Букурещ, Ви предоставям следната информация:

гр. София, пл. „Света Неделя“ № 5
тел. +359 2 9301 171, +359 2 981 01 11, факс: +359 2 981 18 33
e-mail: press@mh.government.bg
www.mh.government.bg

На основание чл. 63, ал. 1 от Закона за здравето със заповед е разпореден начина на регистрация, съобщаване и отчет на случай на COVID-19, реда за хоспитализация и карантина на лица със съмнение за COVID-2019, завърнали се от Китай и Италия.

Във връзка с обявяването от Световна здравна организация на спешност за общественото здраве от международно значение по отношение на новия Коронавирус (2019 – nCoV) по смисъла на Международни здравни правила (2005), за провеждане на засилен граничен здравен контрол са разкрити временни звена на граничните контролно-пропускателни пунктове на Летище София - Терминал 1, Летище Варна, Летище Бургас и Летище Пловдив.

В следствие, след съобщаване за епидемично разпространение на причинителя на COVID-19 (SARS-CoV-2) на територията на Италия, в допълнение към горепосочените ГКПП временни звена за граничен здравен контрол са разкрити и на ГКПП Калотина, ГКПП Кулата-Промехон, ГКПП Капитан Андреево-Капъкуле и ГКПП Русе Дунав мост. На всички звена за граничен здравен контрол служители на регионалните здравни инспекции (РЗИ) извършват 24-часово наблюдение с дистанционно термометриране, чрез термокамери или безконтактни термометри, на пристигащи пътници. Лица с повишена телесна температура се изолират, сменя им се епидемиологична анамнеза и при данни за престой в Италия и Китай се насочват за хоспитализация. За лица без клинични оплаквания е изготвен и се попълва формуляр за събиране на данни с информация за местопребиваване в България за предприемане на мерки при необходимост. На ГКПП, чрез главна дирекция „Гранична полиция“ на МВР, главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ на МТТС и летищни оператори са предоставени препоръки за пътуващи от и до засегнати държави във връзка с новия коронавирус, които са поставени на видни места на български и на английски език.

Провеждане на граничен здравен контрол се извършва и на пристанища от РЗИ Бургас и Варна, включващ физическа проверка на кораб, пристигащ от област с установено предаване на COVID-19, термометриране на екипажа и пътниците, транспортиране до лечебно заведение на заболяло лице при съмнение за COVID-19, поставяне под карантина на плавателния съд на контактните лица; забрана за достъп на външни лица до кораба. В хода на проверката здравните власти информират екипажа и пътниците за препоръките за превенция на заболяването, които да се спазват и за актуалната епидемична обстановка, свързана с COVID-19.

Във всяка област на страната е създаден областен оперативен щаб за координация на действията във връзка с COVID-19. В резултат на взети решения, поради отчетена необходимост за предприемане на неотложни обществени действия е създадена организация за провеждане на здравен контрол и на ГКПП Връшка чука и Видин-Калафат, като се прилагат същите мерки описани по-горе.

Поради засиления пътникопоток, от 04.03.2020 г. са разкрити нови временни звена на ГКПП Малко Търново и ГКПП Лесово.

По отношение на предприети мерки за карантинно обслужване на пътници Ви информирам, че със заповед е разпоредено да се прилагат задължителни здравни мерки като извършването на медицински прегледи и лабораторни изследвания, карантина за срок от 14 дни в домашни условия или в лечебно заведение при лица, пристигащи от Китай и Италия. Актуализиран е алгоритъмът за поведение при лица, пристигащи от

засегнати държави. Лицата, поставени под карантина следва ежедневно да извършват термометриране и проследяване за поява на симптоми – зачервено гърло, кашлица, затруднено дишане за срок от 14 дни в домашни условия. Дадени са препоръки за спазване на дистанция спрямо хората, с които съжителстват (вкл. престой/спане в отделни помещения, редовно проветряване, ядене по различно време, избягване на контакт лице в лице, редовно почистване на дръжки и общи повърхности, използване на отделни кърпи в банята, миене на ръце преди ядене, след използване на тоалетната, избягване превенция на заболяването) и за ограничаване на контактите до минимум. Съветват се да водят бележки за лицата, с които контактуват. Определя се начин за комуникация с ОПЛ и здравните власти за проследяване на лицето, както и е изготвено указание до личните лекари за възможността за издаване на болничен лист за временна нетрудоспособност поради карантина.

В съвместна заповед с министъра на вътрешните работи е разписан реда за взаимодействие между регионалните здравни инспекции, кметовете на общините в съответната област, областните дирекции на МВР и териториалните подразделения на Националния осигурителен институт по отношение упражняването на контрол на наложената карантина в домашни условия.

Уверявам Ви, че Министерство на здравеопазването ще продължи да подхожда отговорно към проблема и чрез структурите си на национално и регионално ниво ще предприема мерки, почиващи на обективни данни и оценка на риска, съобразени с препоръките на международните институции.

С уважение:

КИРИЛ АНАНИЕВ

Министър на здравеопазването

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-180
Дата	19, 02, 2020 г.

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ**

14. 5/

**ДО
Г-Н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ,
МИНИСТЪР НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА**

ВЪПРОС

От Елена Пешева – народен представител от ПГ на ПП ВОЛЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Резултат от комисията за проверка на учебното съдържание в учебниците

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С Ваша заповед на 20 юни 2018 г. беше съставена комисия, която да ревизира учебното съдържание във всички учебници и учебни помагала. Крайния срок на дейността на комисията беше 30 април 2019 г.

В тази връзка моите въпроси към Вас са:

Какъв беше резултатът от проверката?

Ако са установени нередности в текстовете, какви са мерките, които МОН е предприело?

Отстранени ли са спорните текстове в учебниците за 2019/2020 г. или ако не са кога предстои това да се случи?

Моля въпросът ми да е в писмен вид.

София, 19.02.2020 г.

Народен представител:

Елена Пешева



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-180
Дата	05.03.2020 г.

1055
afms

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

№ 0101-29
05.03.2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ЕЛЕНА ПЕШЕВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА ПП ВОЛЯ

На Ваш № 054-06-180/19.02.2020 г.

Относно: *Резултати от работата на комисията за проверка на учебното
съдържание на учебниците и учебните комплекти*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕШЕВА,

Във връзка с поставените от Вас въпроси Ви уведомявам следното:

Комисията, определена с моя заповед, обобщил постъпилите в Министерството на образованието и науката предложения от специалисти от Българската академия на науките, преподаватели от висшите училища, експерти от МОН и от регионалните управления на образованието, учители, които са се запознали със съдържанието на одобрените учебници и учебни комплекти.

Предложенията за корекции не са свързани с промени в структурирането на учебниците и учебните комплекти, а са за открити технически, правописни и пунктуационни грешки.

Обобщените предложения са предоставени на съответните издателства от работната група на МОН. Издателствата са извършили или следва да извършат корекциите преди отпечатването на тиражите на учебниците и учебните комплекти.

Констатираните грешки не налагат откриване на нова процедура по оценяване на проекти след извършени обективно необходими промени. Съгласно нормативната уредба авторите и/или издателите на одобрените учебници и учебни комплекти може да извършват поправки на очевидни фактически грешки по своя инициатива и без мое одобрение, като в този случай са длъжни да ме уведомят в едноседмичен срок от отпечатването на тиража и да предоставят в Министерството на образованието и науката по три екземпляра от учебниците и учебните комплекти.

В Министерството на образованието и науката се получават сигнали за спорни текстове в учебниците. Последният сигнал е свързан с текст в учебник за IX клас по учебния предмет химия и опазване на околната среда. Експерти от МОН проведоха разговор със съответното издателство и при следващите издания на учебника авторският колектив на издателството ще замени спорния текст с друг.

Предстоят промени в учебните програми, свързани с оптимизиране на учебното съдържание в цялост, като критериите за това ще бъдат оптималност, олекотяване и по-голяма насоченост към компетентностния подход. Тези промени са с цел облекчаване на съдържанието и освобождаване на повече време за затвърждаване и упражнения на придобитите знания, което ще доведе до премахване на част от съдържанието. В бъдеще учебникът няма да бъде единственото дидактическо средство, което е за самостоятелно учене на ученика и което подпомага цялостното му обучение по определен учебен предмет или модул. Учителите ще могат да използват и допълнителни ресурси за обучението на учениците (електронно четими учебници, електронни варианти на печатните издания и др.).

X

КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
Signed by: Krasimir Georgiev



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054 - 06 - 181
Дата	19 , 02 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ

14.53
19

ДО
Г-Н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ,
МИНИСТЪР НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА

ВЪПРОС

От Елена Пешева – народен представител от ПГ на ПП ВОЛЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Критерии за компетентност и ценз на хората, които провеждат извънкласни дейности в училищата

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

По повод случая в Перник и сексуалното образование на децата моля да ми отговорите на следните въпроси:

Какви са критериите, по които РУО определя, че НПО "ПУЛС" има квалификацията и компетентността да провежда програма за предпазване от сексуално насилие?

Има ли МОН изискване към НПО-тата за това какъв ценз трябва да имат хората, които обучават учениците?

Ако има такива изисквания какви са те?

Моля въпросът ми да е в писмен вид.

София, 19.02.2020 г.

Народен представител:

Елена Пешева



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-181
Дата	05.03.2020 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

0940
[Signature]

№ 0101-31
05.03.2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ЕЛЕНА ПЕШЕВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ В
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 054-06-181/20.02.2020 г.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС

Относно: Критерии за компетентност и ценз на хората, които провеждат
извънкласни форми и дейности в училищата

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕШЕВА,

Програма „Таралежи“ е представена на област Перник в VI СУ „Св. Св. Кирил и Методий“ град Перник с участието на педагози и психолози от училищата, поканени за включване в програмата. Събитието е проведено с устното съгласие на началника на РУО – Перник. Проведени са предварителни работни срещи на училищните екипи с обучителите от Фондация „П.У.Л.С.“, на които екипите са се запознали със съдържанието и целите на програмата и обучителите, преценили са степента ѝ на полезност за учениците и възможността за участие на ученици от училището. Проведени

срещи с родители, на които е представена програмата и включването на учениците е регламентирано чрез подаване на декларация за информирано съгласие от родителите.

В VII ОУ „Г.С.Раковски“ град Перник, училищното ръководство е взело решение да приложи чл. 11, ал. 8 от Наредба № 13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование обученията по тематична област „Превенция на насилието, справяне с гнева и агресията и мирно решаване на конфликти“, където е посочена възможността обучението да се осъществява от неправителствени организации в присъствието на класния ръководител в часа на класа.

Фондация „П.У.Л.С.“ реализира превантивната програма „Таралежи“, като част от проект „Програма за универсална превенция на насилието над деца в Югозападна България“, финансиран от Фондация ОАК, в партньорство със Сдружение „Знания, успех, промяна“ – град Дупница и Фондация „Луси Фейтфул“. Основната цел на програмата е превенция на насилието над деца и подобряване на тяхната емоционална интелигентност. Насочена е към ученици на възраст от 9 до 11 години. Обучения по програмата са провеждани с ученици от IV и V клас в три училища от област Перник. Обучителите от Фондация „П.У.Л.С.“ имат образователен ценз – психолог, и професионална квалификация „учител“. Обучителите по програмата за превенция на насилието „Таралежи“ имат дългогодишен опит в работата с деца и ученици в сферата на неформалното обучение и работа по различни програми и проекти, фокусирани върху превенция на насилието.

Юридически лица с нестопанска цел могат да реализират свои проекти и програми в институции в системата на предучилищното и училищното образование, в това число изследвания, проучвания, обучения, само след писмено предложение, отправено до съответното РУО или Министерството. Направеното предложение се разглежда обстойно от експертите, като за целта предварително се изисква да бъде представена пълна информация за инициативата, включваща дизайн, нагледни материали, проекти на декларации за съгласие на родител/настойник/лице, което полага грижи за детето, за включване на същото в дадена инициатива и други необходими за становището на експертите материали. В зависимост от темата на конкретното предложение съответната отговорна дирекция в Министерство на образованието и науката или съответния експерт от РУО се запознава с целта, методите на въздействие, приложимостта на нагледните материали, ползите от провеждането на предложени проект или програма и не на последно място с професионалния опит на екипа на организацията и неговата професионална подготовка за реализиране на конкретната инициатива, насочена към институция в системата на предучилищното и училищното образование. При одобрение на проекта се изпраща подкрепящо писмо до РУО или

конкретната образователна институция, като винаги се подчертава, че нито една дейност не може да се проведе без изричното информирано съгласие на родителя, както и че всяка дейност трябва да се осъществява при съблюдаване на най-добрия интерес на децата и учениците и при спазване на Закона за закрила на детето и на Закона за защита на личните данни.

Отговорност на институциите и структурите в образователната система е да работят за постигане на целите на предучилищното и училищното образование, свързани интелектуалното, емоционалното, социалното, духовно-нравствено и физическото развитие и подкрепа на всяко дете и на всеки ученик в съответствие с възрастта, потребностите, способностите и интересите му.

Във връзка с възпитателната роля, която се възлага на образователните институции, отговорността за недопускането на недоверие към системата на образование и напрежение сред участниците в нея, необходимостта от ограничаване на влиянието на фактори с неблагоприятно възпитателно въздействие, регламентирания принцип за провеждане на образователни политики в условията на автономия и децентрализация през април 2019 година е изпратено писмо от Министерство на образованието и науката до регионалните управления на образованието, с което да бъдат запознати институциите в системата на предучилищното и училищното образование. Целта на писмото е недопускане в образователните институции разпространението на информационни материали, въпросници, листовки и др., както и провеждането на беседи, лекции, срещи и други форми за работа с децата и учениците, които:

- Проповядват насилие, нетолерантност, дискриминация и неуважение
- Подтикват децата и учениците да определят половата си идентичност
- Съдържат материали, които противоречат на добрите нрави и на обществени норми на поведение
- Рекламират вредни за здравето навици като тютюнопушене, употреба на алкохол и опиати
- Съдържат теми, които засягат лична информация
- Съдържат материали с порнографско съдържание
- Налагат други спорни възпитателни доктрини

При постъпване на предложения или констатиране на подобни практики на ниво образователни институции е необходимо учителите и служителите да уведомяват директора, директорът – регионалното управление, а регионалното управление – Министерството на образованието и науката, както и да се предприемат действия за прекратяване на дейността. При съмнение, че дадена тема е дискуссионна и би предизвикала обществено напрежение, а също и че може да бъде използвана за създаване

на недоверие към институцията, предложението трябва да се съгласува с регионалните управления и /или с Министерство на образованието и науката.

По теми, за които липсва относителен обществен консенсус и не са задължителни, съгласно действащите документи в системата на образованието, допускането им в образователните институции може да се осъществи при вземане предвид мнението на родителите.

X

КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

Signed by: Krasimir V.



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-164
Дата	14, 02 2020

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

10.18
9

ДО
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

ВЪПРОС

от Георги Динев
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО : Осветлението на пътни възли и пътни връзки на АМ Струма, ЛОТ 4, участък Ново Делчево – Кулата, от км. 152+100 до км. 166+500

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

При изграждането на АМ Струма в обхвата на пътните възли и връзки, както и на директното трасе, е изградено осветление, което допринася за повишаване на безопасността на движение на пътните превозни средства, както по директното трасе на автомагистралата, така и на връзката на населените места с нея.

В този участък от АМ Струма има 2 бр. пътни възли и 2 бр. пътни връзки.
А именно :

Пътен възел Петрич – Мелник – от км. 152+200 до км. 153+700 ;
Пътен възел Генерал Тодоров – от км. 158+800 до км. 159+600 ;
Пътна връзка Марикостиново – при км. 161+000 ;
Пътна връзка Петрич – Кулата – от км. 162+700 до км. 163+500 ;

За съжаление вече от близо 4 години изграденото осветление не функционира по предназначение. По-голямата част от осветителните тела не работят в целия участък, а друга част от тях светят през светлата част от денонощието. Не работят точно и осветителните тела, които се намират на директното трасе на АМ Струма и по този начин за водачите на МПС става изключително трудно да забележат навреме указателните табели при разклона за град Петрич, Мелник или Република Северна Македония. Като цяло пътните връзки и възли не са достатъчно осветени или тънат в мрак. Това създава предпоставки за възникване на пътно транспортни произшествия.

Съгласно договор № РД-37-11/24.09.2015 год. е възложена обществена поръчка с предмет : „Определяне на изпълнител за изработване на технически проекти изграждане на осветление“. За този участък от АМ Струма и горепосочените пътни връзки и възли изпълнител е „Агромах“ ЕООД и консултант „Пътинвест-инженеринг“ АД.

На мой въпрос с Изх.№ 854-06-1298/21.11.2018 г. Вие отговорихте с Ваше писмо с Изх.№ 02-02-244/05.12.2018 г., че Агенция „Пътна инфраструктура“ е предприела действия и е назначила комисия, която е извършила още през лятото на 2018 година оглед на проблемните участъци от ЛОТ 4 на АМ Струма. Същата комисия е описала и проблемите с осветителната система. Отново във Вашия отговор заявихте, че повредите, които не попадат в обхвата на гаранционното обслужване ще бъдат отстранени от специализирана фирма за абонаментно поддържане на осветителната система. Имахме Вашето уверение, че всички проблеми по осветлението ще бъдат решени най-късно до **12.12.2018 година**.

Във връзка с горенаписаното моля да ми отговорите на следното :

1. Кога ще бъде отстранен проблема с осветлението на гореописаните участъци от АМ Струма ?
2. Има ли виждане АПИ след изтичането на гаранцията на АМ Струма за поддържането на осветителните съоръжения, относно профилактика поддържане в частта консумативи ?

Моля отговорът на въпроса ми да бъде в **писмен** вид !

София, 13.02.2020 г.

Народен представител:

Георги Динев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изм. № 02-02-31.....

28.02.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вс. №	054-06-164
Дата	28.02.2020

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

53
17 ✓

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ДИНЕВ,

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ НА ПП ГЕРБ

На Ваш № 054-06-167/14.02.2020 г.

Относно: Осветлението на пътни възли и пътни връзки на АМ Струма, ЛОТ 4,
участък Ново Делчево – Кулата, от км 152+100 до км 166+500

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИНЕВ,

За осветлението в участъка през 2015 г. е сключен договор с предмет:
„Осветление на пътни връзки за с. Ново Делчево и с. Дамяница; пътен възел „Петрич-
Мелник“ при км 425+180; пътен възел „Генерал Тодоров“ при км 431+228; пътни
връзки „Марикостиново“ при км 433+355; пътни връзки „Петрич-Кулата“ и „Кулата-
Петрич“ при км 435+020 на АМ „Струма“ ЛОТ 4 „Сандански – Кулата“ от км 423+800
до км 438+500“ с Изпълнител „АГРОМАХ“ ЕООД.

Обектът има издадено Разрешение за строеж № РС-106/05.11.2015 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-452/30.03.2016 г.

Съгласно договора и чл. 20, ал. 4, т. 8 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обектът е в гаранция.

В изпълнение на заповеди № РД-11-283/08.04.2016 г. и № РД-11-426/01.06.2017 г. на Председателя на УС на АПИ за извършване на ежемесечен мониторинг на горещитирания обект, реализиран по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., през март 2018 г. са констатирани участъци от пътни възли и пътни връзки на АМ „Струма“ ЛОТ 4, в които осветлението не работи.

Комисия с представители от Агенция „Пътна инфраструктура“, изпълнителя и строителния надзор извършиха оглед и в протокол описаха проблеми с осветителните системи. Извършена бе и проверка в светлата и тъмна част на денонощието при включено захранване, с оглед установяване на причините за нередностите.

За установените дефекти Агенция „Пътна инфраструктура“ изиска от Изпълнителя отстраняване на проблемите, които са свързани с гаранционното поддържане и са констатирани към момента на огледа. С констативен протокол от 28.09.2018 г. изпълнителят е информирал за отстранени нередности по осветлението.

За участъците, които са извън гаранционното обслужване, АПИ предприе действия относно извършване на оглед на проблемните съоръжения, набелязва недостатъците и конструктивните проблеми. Към момента се извършва остойностяване на необходимите ремонти, като дейностите ще бъдат възложени до 18.03.2020 г. Предвиденият срок за изпълнение е до 05.04.2020 г., като имаме уверението на Агенция „Пътна инфраструктура“ за тяхното предсрочно завършване.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вж. №	054 - 06 - 178
Дата	19 / 02 2020г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

17
// X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Михаил Христов, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: липсващи мантинели на път II-35 при входа на гр. Плевен

Уважаема г-жо Министър,

Граждани ме информираха за продължаващ проблем с път II-35, на входа на гр. Плевен. Става въпрос за липсващи мантинели от двете страни на пътя, който в тази си част представлява два остри завоя. На същите нееднократно са се случвали тежки пътно-транспортни произшествия.

Въпросът ми към Вас е: Кога ще бъдат възстановени липсващите мантинели?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Михаил Христов



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изм. № 02-02-35
04.03.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-178
Дата	05.03.2020

1058
мфм

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н МИХАИЛ ХРИСТОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-178/19.02.2020 г.

Относно: Липсващи мантинели на път II-35 при входа на гр. Плевен

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,**

Безопасността на пътната инфраструктура е основен приоритет на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“. Всяка година експерти по пътна безопасност в Агенцията планират и извършват анализ и оценка на установените през предходната година участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия, с цел набелязване на мерки за обезопасяване.

През октомври 2019 г. в резултат на пътнотранспортно произшествие на път II-35 (Гара Бяла – о.п. Плевен) – Гривица – Плевен – о.п. Ловеч – Троян – Кърнаре – (Розино – Карлово), при изхода на гр. Плевен посока гр. Ловеч, е повредена

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ 17-19
тел. 9405 900, факс 987 25 17
www.mnr.bg

ограничителната система с дължина около 300 м (от км 9+710 до км 10+000, ляво). Своевременно е изготвена заявка за доставка и монтаж на нова, тип H2W4, която е с по-висока степен на задържане и ще осигури по-ефективна защита при евентуален пътен инцидент.

Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме необходимите действия по възстановяване на повредената ограничителна система в срок до две седмици.

За второкласния път, който на територията на област Плевен е с дължина 25.4 км, се полагат грижи по Програма „Текущ ремонт и поддържане“ на Агенция „Пътна инфраструктура“, като през последните две години са вложени общо 56 888.39 лв. с ДДС, от които:

- ✓ през 2018 г. са осигурени 5 009.51 лв. за ландшафтно оформяне и 3 889.34 лв. за смяна на ограничителни системи с обща дължина 57 м;
- ✓ през 2019 г. са осигурени 29 960.21 лв. за ландшафтно оформяне и 18 029,33 лв. за смяна на ограничителни системи с обща дължина 126 м.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Въз №	054-06-199	
Дата	21	02 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

36
11
X

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Кула, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Кула, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Кула до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-39
04.03.201.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	<u>054-06-199</u>
Дата	<u>04.03.2020</u>

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-199/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Кула,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Кула преминават четири републикански пътя:

- Път II-14 О.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Сърбия, дължина на участъка 26,800 км (от км 15+000 до км 41+800);
- Път III-121 Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула, дължина на участъка 5,300 км (от км 45+000 до км 50+300);
- Път III-141 Кула – Грамада – Срацимирово – (о.п. Видин – Димово), дължина на участъка 11,300 км (от км 0+000 до км 11+300);
- Път III-1401 (Кула – Връшка чука) – Киряево – Раковица – Подгоре – Раяновци – Ошане – Вещица – Белоградчик, дължина на участъка 3 км (от км 0+000 до км 3+000).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Кулата е 46,400 км, от които 7,900 км в добро състояние на настилка, 24,400 км в средно и 14,100 км в лошо.

На път II-14 няма големи съоръжения. На второкласния път има общо 49 водостока в добро състояние, частично запълнени с наноси.

На път III-121 няма големи съоръжения. На третокласния път на територията на Областно пътно управление Видин има общо 89 водостока, с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път III-141 на територията на община Кула и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост над дере на км 3+119 – корозия на стоманения парапет и липсващи елементи, пукнатини и деформации в асфалтова настилка. Върхната конструкция на места е оголена, корозирала армировка по плоча.

- Стоманобетонен мост над р. Корманица на км 3+317 – стоманени корозирали парапети, напречни пукнатини по асфалтова настилка, слабо изразено слягане при подходите. Върхната конструкция на места е оголена, корозирала армировка по плоча.

- Стоманобетонен мост над р. Войнишка на км 9+977 – пукнатини по асфалтовата настилка, на места обрушени тротоарни плочи. Върхна конструкция – частично оголена армировка по греди с корозия, на места течове, частично обрушени ръбове греди. Долно строене – на места паднала циментова замазка по стълбове с корозия от течове, леко подкопани устой начало и край съоръжение, отворена fuga между устон и крила. Речно корито, слабо подравяне на мостовите устон и подпори, изменение на водното течение, втори отвор с наноси от пясък и земя, наличие на растителност.

На път III-141 има общо 29 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи, почистване от наноси и ремонт. За спешен ремонт са съоръжения при:

- км 5+942 – Пукнатини на втори устон, пукнатини между устон и насип (пътно платно) в бетона;

- км 11+650 – обрушени челни стени на втока и оттока.

На път III-1401 има общо 105 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени ремонтни дейности, подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наносите.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата,

Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

През 2020 г. в инвестиционната програма на Агенцията на територията на община Кулата са включени следните обекти:

➤ Укрепване на свлачище на републикански път III-121 Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула, при км 48+250, гр. Кула с идентификационен № VID22.40525.05;

➤ Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-141 Кула – Грамада – Срацимирово – (о.п. Видин – Димово), в участъка от км 1+360 до км 1+400.

През 2020 г. поради ограничен бюджет Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения. На този етап не се предвижда строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Кула.

На територията на община Кула са утвърдени с Решение на Министерския съвет осем общински пътя с обща дължина 48,500 км, от които първа категория – 27,350 км, втора категория – 17,550 км и трета категория – 3,600 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Кула в добро състояние са 5,900 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 37 бр. съоръжения, от които в добро състояние са 8 бр., в задоволително – 17 бр., лошо – 11 бр. и отлично – 1 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на

Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-205
Дата	21.02.2020

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Бойница, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Бойница, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Бойница до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-43
04.03.2020.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-205
Дата	04.03.2020

15.38

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-205/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Бойница,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Бойница преминава един републикански път III-121 Иново – Градец – Периловец – Шишени – Бойница – Кула. Неговата дължина е 30,50 км (от км 14+500 до км 45+000), от които 13,85 км са в добро състояние, 6 км в средно, а 10,65 км в лошо. На третокласния път има общо 89 водостока. Необходима е подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от паноси.

В участъка от км 17+065 до км 31+450 в аварийно състояние са следните съоръжения:

- При км 17+065 – срутена челна стена при вток;
- При км 19+072 – срутена челна стена при вток;
- При км 23+166 – изградено временно съоръжение през 2006 г. Отнасяно от високи води 2 пъти през 2014 г.;
- При км 27+818 – подвлечени крила, спукана стена при оттока.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията. Двете съоръжения, при км 23+166 и при км 27+818, са включени към проект за ремонт на третокласния път.

През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наноси.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

За път III-121 от км 20+000 до км 31+840, на територията на община Бойница, е изработен технически проект за основен ремонт. Поради ограничен бюджет през 2020 г. Агенцията не е предвидила изпълнение на основен ремонт на пътя и съоръженията по неговата дължина. На този етап не се планира строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Бойница.

На територията на община Бойница са утвърдени с Решение на Министерския съвет четири общински пътя с обща дължина 26,400 км, от които първа категория – 18,700 км и втора категория – 7,700 км.

С цел подпомагане процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изисквана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Бойница в добро състояние са 19,100 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 5 бр. съоръжения и всичките са в добро състояние.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва

да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и
реhabilitация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-204
Дата	21.02.2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Брегово, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Брегово, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Брегово до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 01-02-44/04.03.2020г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-204
Дата	04, 03 2020г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

15.15
15.15

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-204/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Брегово,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Брегово преминават два републикански пътя:

1. Път II-12 О.п. Видин – Иново – Брегово – граница Сърбия, дължина на участъка 18.50 км (от км 7+500 до км 26+000);
2. Път III-122 Брегово – Ново Село – Капитановци – о.п. Видин, дължина на участъка 15.00 км (от км 0+000 до км 15+000).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Брегово е 33.50 км, от които 3.50 км са в добро състояние, 22 км в средно, а 8 км в лошо.

На път II-12 има общо 22 водостока – част от тях са с разрушени парапети и изкривени ограничителни системи, частично запълнени с наноси.

На път III-122 на територията на община Брегово няма съоръжения.

През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наносите.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В инвестиционната програма на Агенцията е включен обект: Укрепване на свлачище, засягащо част от републикански път II-12 „о.п. Видин – Иново – Брегово – Граница Сърбия“, при км 12+784, в урбанизирана територия на с. Гъмзово с идентификационен № VID06.18304.01.

През 2020 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, както и строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Брегово.

На територията на община Брегово са утвърдени с Решение на Министерския съвет шест общински пътя с обща дължина 37,000 км, от които първа категория – 33,500 км, втора категория – 3,100 км и трета категория – 0,400 км.

За да подпомагане процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес. Съгласно предоставените данни от община Брегово в добро състояние са 32,800 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има едно съоръжение и то е в добро състояние.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва

да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	054 - 06 - 203	
Дата	11	02 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

39
11

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Ружинци, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Ружинци, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Ружинци до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. №

02.02.77/04.03.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-203
Дата	04, 03 2020

16.04.20

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-203/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Ружичици,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Ружинци преминават четири републикански пътя:

1. Път I-1 /Е-79/ Граница Румъния – о.п. Видин – Димово – Ружинци – Белотинци – о.п. Монтана, дължина на участъка 15,500 км (от км 58+000 до км 73+500);
2. Път III-112 Илово – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула, дължина на участъка 10,500 км (от км 0+000 до км 10+500);
3. Път III-114 Лом – Сталийска махала – Дондуково – Дреновец – Ружинци – Чулрене – местността Бялата вода, дължина на участъка 25 км (от км 23+000 до км 48+000);
4. Път III-1142 Дреновец – Воднянци – Костичовци – (Извор – Димово), дължина на участъка 3 км (от км 0+000 до км 3+000).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Ружинци е 54 км, от които 24,800 км в добро състояние, 21,300 км – средно състояние и 7,900 км – лошо.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път I-1 /Е-79/ на територията на община Ружинци и тяхното местоположение е както следва:

- Стомавобетонен мост на път I-1 /Е-79/ на км 63+804 над р. Лом – добро състояние на връхната конструкция и долно строене.
- Стомавобетонен мост на път I-1 /Е-79/ при км 73+365 над р. Нечинска бара – добро състояние на връхната конструкция и долно строене.

На път I-1 /Е-79/ има общо 107 водостока – 104 са в добро състояние. На три липсват паракети и са частично повредени.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път III-112 на територията на община Ружичци и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост над р. Лом на км 9+960 – корозия на металните парапети и липса на тръби начало в дясно. Повърхностни повреди в бетона и частично оголена армировка по стоманобетонни ригели, предимно в горната част;

➤ Стоманобетонен мост над дере на км 10+465 – повърхностни повреди в бетона и частично оголена армировка по стоманобетонни ригели, предимно в горната част. Липсва тръба от стоманения парапет в ляво;

На път III-112 има 18 водостока в добро състояние.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път III-114 на територията на община Ружичци и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост над р. Медовнишка на км 29+680 – добро състояние на връхната конструкция и долно строене. Леко корозирали парапети;

➤ Стоманобетонен мост над дере на км 41+739 – добро състояние на връхната конструкция и долно строене. Леко замърсяване на вток и отток.

На път III-114 има общо 84 водостока в добро състояние.

На път III-1142 има общо 27 водостока в добро състояние.

Като цяло състоянието на пътната инфраструктура на територията на общината е добро. Поради ограничен бюджет ремонти по съоръженията не са планирани през 2020 г. Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ е включен обект: „Път I-1 „Ружичци – Монтана“ от км 61+750 до км 102+060 (от км 58+128 до км 99+193 по проект)“, като част от модернизацията на пътя Видин – Ботевград. Проектът е ново строителство.

За участъка е изработен технически проект. Министерството на регионалното развитие и благоустройството е допуснало изработването на подробен устройствен план – парцеларен план за обекта, преминаващ през землищата на населени места на територията на общините Ружинци, Георги Дамяново и Монтана.

Проектът на подробен устройствен план-парцеларен план за обект: „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 61+750 (километраж по съществуващ път) $\approx$ 8+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) $\approx$ 99+193 (километраж по проект) е обявен от общини Ружинци, Георги Дамяново и Монтана по реда на Закона за устройство на територията. Към момента парцеларният план се съгласува със заинтересованите администрации и експлоатационни дружества. След това ще бъде представен последователно в Комисията по земеделските земи към Министерство на земеделието, храните и горите за утвърждаване на трасе за проектиране в земеделски земи, както и за разглеждане и одобряване от Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Въз основа на одобрения парцеларен план ще се проведе отчуждителна процедура за засегнатите имоти и части от имоти – частна собственост, съгласно Закона за държавната собственост.

На територията на община Ружинци са утвърдени с Решение на Министерския съвет осем общински пътя с обща дължина 33,500 км, от които първа категория – 2,600 км, втора категория – 23,700 км и трета категория – 7,200 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изисквана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Ружинци няма общински пътища в добро състояние. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 9 бр. съоръжения, от които в задоволително – 3 бр., незадоволително – 1 бр., лошо – 3 бр. и отлично – 2 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на

кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-202
Дата	21. 02. 2020

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

11³⁸
[Signature]

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Белоградчик, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в изборителния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Белоградчик, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Белоградчик до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

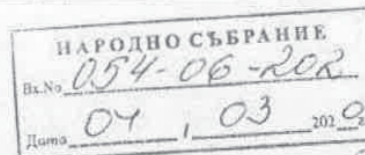
Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-46 / 09.03.2020



ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-202/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община
Белоградчик, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Белоградчик преминават четири републикански пътя:

1. Път III-102 (Димово – Ружинци) Бела – Белоградчик – Средогрив – Долни Лом – Белимел – Монтана – дължината на участъка е 28 км (от км 4+000 до км 32+000);
2. Път III-1102 Арчар – Мали Дреновец – Извор – Димово – Острокапци – Кладоруб – Салаш – граница Сърбия – дължината на участъка е 22.46 км (от км 26+640 до км 49+100);
3. Път III-1104 Кладоруб – Рабиша – Раяновци – дължината на участъка е 13.10 км (от км 0+000 до км 13+100);
4. Път III-1401 (Кула – Връшка чука) – Киряево – Раковица – Подгоре – Раяновци – Опане – Вещица – Белоградчик – дължината на участъка е 22.80 км (от км 23+000 до км 45+800).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Белоградчик е 86.360 км, от които 55.760 км в добро състояние на настилната, 22.500 км в средно състояние и 8.100 км в лошо.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път III-102 на територията на община Белоградчик и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост, уширен с кахони над дере на км 19+960 – добро състояние на връхната конструкция и долно строене;

➤ Каменна зидария сводов, двустранно уширен мост над дере на км 26+715 – сводов, двустранно уширен с корозия на метален парапет.

➤ Стоманобетонен мост над р. Стакевска на км 30+170 – наблюдава се слягане при подходите, деформации и корозия на оградата, корозирали парапети. Мостът е в аварийно състояние от 2012 г. През 2013 г. е обследван от Института по пътища и мостове. Въведена е временна организация на движението, която ограничава скоростта на движение до 60 км/ч. и преминаването на товарни автомобили над 5 т. Поставена е необходимата вертикална сигнализация.

На път III-102 има общо 93 водостока в добро състояние. Необходимо е подмяна на съществуващите ограничителни системи и почистване от наноси.

Експлоатационното състояние на седемте съоръжения по път III-1102 на територията на община Белоградчик и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост над р. Рабища на км 27+085 – пукнатини и неравности по асфалтовата настилка.

➤ Стоманобетонен, каменна зидария сводов мост над р. Брестовска на км 28+000 – пукнатини и неравности по асфалтовата настилка. Каменна зидария на места е разрушена;

➤ Стоманобетонен мост над р. Гаврилов дол на км 37+330 – пукнатини и неравности по асфалтовата настилка;

➤ Стоманобетонен мост над дере на км 39+889 – пукнатини и неравности по асфалтовата настилка;

➤ Стоманобетонен, каменна зидария сводов мост над р. Салашка на км 40+480 – добро състояние на връхната конструкция и долно строене. Каменната зидария на места е разрушена;

➤ Стоманобетонен, каменна зидария сводов мост на км 43+380 и стоманобетонен мост на км 45+763 над р. Салашка – изпълнени без тротоари и без достатъчен габарит.

➤ Мост на км 45+774 – През 2015 г. е изпълнен ремонт на съоръжението, включен в обект: „Път III-1102 Арчар – Извор – Димово – Острокалци – Кладоруб – Салаш – реконструкция и ново строителство от км 45+000 до км 50+075 (границата с Република Сърбия)”. Към момента то е в добро състояние.

На път III-1102 има общо 76 водостока – необходимост от подмяна на ограничителни системи, почистване от наноси.

Експлоатационното състояние на съоръжението на път III-1104 при км 2+692 /с. Рабиша/ на територията на община Белоградчик е задоволително. Врхната конструкция е стоманобетонна, плочогредова.

На път III-1104 има 20 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наноси.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

През 2020 г. поради ограничен бюджет Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения. На този етап не се планира строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Белоградчик.

На територията на община Белоградчик са утвърдени с Решение на Министерския съвет четиринадесет общински пътя с обща дължина 50,700 км, от които първа категория – 31,200 км и трета категория – 19,500 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и

безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Белоградчик в добро състояние са 18,600 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 28 бр. съоръжения, от които в добро състояние са 7 бр., в задоволително - 2 бр., незадоволително - 3 бр., лошо – 4 бр., като за 12 бр. не е предоставена информация.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054 - 06 - 201
Дата	21, 02 2020 г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

38

11 

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Ново село, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Ново село, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Ново село до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-45
04.03.2020г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	<u>054-06-201</u>
Дата	<u>04</u> , <u>03</u> 202 <u>0</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-201/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Ново село,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Ново село преминава един републикански път III-122 Брегово – Ново Село – Капитановци – о.п. Видин, който е дълъг 17 км (от км 15+000 до км 32+000), от които 0,80 км в добро състояние на настилната, 3,30 км в средно състояние и 12,90 км в лошо.

На път III-122 има общо 22 водостока в добро състояние. Необходима е подмяната на ограничителните системи и почистване на наносите.

През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наноси.

Поради ограничен бюджет през 2020 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проект и изпълнение на основен ремонт на републиканския път. На този етап не се планира строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Ново село.

На територията на община Ново село са утвърдени с Решение на Министерския съвет три общински пътя с обща дължина 11,959 км, от които първа категория – 3,200 км и втора категория – 8,759 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските

пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Ново село няма общински пътища в добро състояние. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 6 бр. съоръжения, от които в задоволително – 2 бр. и лошо – 4 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вж. №	054 - 06 - 198
Дата	21 / 02 2020 г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

35

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Димово, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Димово, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Димово до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-41.....
04.03.2020.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-198
Дата	04.03.2020 г.

1813
мфс

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-198/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Димово,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Димово преминават шест републикански пътя:

1. Път I-1 (Е 79) Граница Румъния – Ферибот Видин – о. п. Видин – Димово – Ружинци – граница Монтана, дължина на участъка 27,50 км (от км 30+500 до км 58+000);
2. Път II-11 (О. п. Видин – Димово) – Симеоново – Ботево – Арчар – граница Монтана, дължина на участъка 12,70 км (от км 10+500 до км 23+200);
3. Път III-102 Бела – Белоградчик – Долни Лом – граница Монтана, дължина на участъка 4 км (от км 0+000 до км 4+000);
4. Път III-114 Лом – Сталийска махала – Дондуково – Дреновец – Ружинци – местността Бялата вода, дължина на участъка 2,50 км (от км 48+000 до км 50+500);
5. Път III-1102 Арчар – Мали Дреновец – Извор – Димово – Острокапци – Кладоруб – Салаш – граница Република България, дължина на участъка 26,64 км (от км 0+000 до км 26+640);
6. Път III-1142 Дреновец – Воднянци – Костичовци – (Извор – Димово), дължина на участъка 16,30 км (от км 3+000 до км 19+300).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Димово е 89,64 км, от които 34,27 км са в добро състояние, 39,50 км в средно, а 15,87 км в лошо.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път I-1 на територията на община Димово и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост над р. Арчар при км 41+371 – в добро състояние на връхната конструкция и долно строене. Работещи отводнителни. През 2016 г. е извършен ремонт;
- Стоманобетонен мост над р. Белщица при км 45+591 – в добро състояние на връхната конструкция и долно строене;
- Стоманобетонен мост над р. Скомлянска при км 51+834 – в добро състояние на връхната конструкция и долно строене.

На път I-1 има общо 107 водостока, 104 от тях са в добро състояние, а 3 са с липсващи парапети и частично повредени.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път II-11 на територията на община Димово и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост над р. Арчар при км 14+174 – частично оголена армировка на връхната конструкция, оцветен бетон от течове. Леко корозирали парапети. Частично разрушени фуги. Частично подменени парапети с нови;
- Стоманобетонен мост при км 14+637 на дере – връхна конструкция – пукнатина в стоманобетонната плоча;
- Стоманобетонен мост при км 20+649 над р. Скомля – с отделни пукнатини по настилката, на места корозирала ограда. Оголена на места армировка на стоманобетонен ригел, нарушени бетонови облицовъчни плочи начален и краен устой.

На път II-11 има общо 42 водостока в задоволително състояние, частично запълнени с наноси.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път III-114 на територията на община Димово и тяхното местоположение е както следва:

- Мостово съоръжение при км 50+030 – през 2014 г. е изпълнен ремонт на връхната конструкция. Характерно за съоръжението е, че същото е с недостатъчен широчинен габарит, без обособени тротоари;
- Стоманен мост над р. Стакевска при км 50+030 – добро състояние на връхната конструкция и долно строене. През 2014 г. е извършен ремонт на връхната конструкция, антикорозионно грундиране.

На път III-114 има общо 84 водостока в добро състояние.

Експлоатационното състояние на четирите съоръжения по път III-1102 на територията на община Димово и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонов мост над р. Бързарица при км 4+166 – като цяло добро състояние на долната и връхната конструкция. По връхната конструкция се наблюдават наноси и растителност. Няма течове. Липсват ограда или парапети;

➤ Стоманен мост над р. Белщица при км 19+622 – корозирали метални конструкции и лагери, натрупани наноси при кусинетите. Недостатък на връхните конструкции е липсата на достатъчен габарит, както и липсата на тротоари за обезопасяване на движението;

➤ На км 19+622 и км 19+827 в началото на миналия век са изпълнени мостове с конструкции от стоманени форми. И двете съоръжения са със силно корозирали метални конструкции, разбити дилатационни фуги при прехода, корозирали лагери, натрупани наноси при кусинетите. Недостатък на връхните конструкции е липсата на достатъчен габарит, както и липсата на тротоари за обезопасяване на движението в населеното място – гр. Димово. В аварийната програма на ОПУ – Видин са включени двете стоманени мостови съоръжения, съответно – на км 19+622 с индикативна стойност 300 хил. лв. с ДДС и на км 19+827 с индикативна стойност 600 хил. лв. с ДДС, но поради недостиг на финансов ресурс не са извършени ремонтни дейности. Въведена е временна организация на движението, която ограничава преминаването на товарни автомобили над 5 т, за която са апоставени съответните пътни знаци.

Път III-1102 има общо 76 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път III-1142 на територията на община Димово и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонов мост при км 9+517 над ж.п. линия Видин – София – в добро състояние.;

➤ Стоманобетонов мост при км 11+869 – в добро състояние.

На път III-1142 има общо 27 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

В по-голямата си част съоръженията на територията на община Димово са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности предприемат своевременно мерки. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителни системи и почистване от наноси.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ е включено ново строителство на път I-1 /Е79/ в участъка Видин – Ружинци, като част от модернизацията на пътя Видин – Ботевград. Той е разделен на три участъка, а именно:

- Път I-1 „Видин – п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400;
- Път I-1 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000;
- Път I-1 „п.в. Бела – Ружинци“ от км 47+000 до км 58+128,47.

Втори и трети участък попадат на територията на община Димово (от км 33+400 до км 57+240).

За тях продължава работата на комисиите по процедурите за избор на изпълнител на строително-монтажни работи и на строителен надзор. След приключването им следва класиране на участниците и определяне на изпълнители.

На територията на община Димово са утвърдени с Решение на Министерския съвет тринадесет общински пътя с обща дължина 72,250 км, от които първа категория – 36,800 км, втора категория – 15,100 км и трета категория – 20,350 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изисквана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Димово в добро състояние са 27,700 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 45 бр. съоръжения и всичките са в добро състояние.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на

Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	054 - 06 - 197	
Дата	20	02 2020 г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

33
11

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Грамада, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в изборителния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Грамада, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Грамада до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-06-40/04.03.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-197
Дата	04.03.2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-197/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Грамада,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Грамада преминават четири републикански пътя:

- Път III-141 Кула – Грамада – Срацимир – (о.п. Видин – Димово), дължина на участъка 16,200 км (от км 11+300 до км 27+500);
- Път III-1411 (Кула – Грамада) – Буковец – Слана бара – о.п. Видин, дължина на участъка 6,800 км (от км 0+000 до км 6+800);
- Път III-1412 (Кула – Грамада) – Раковица, дължина на участъка 4,800 км (от км 0+000 до км 4+800);
- Път III-1413 Грамада – п.к. Бояново – Синаговци – Дунавци – (о.п. Видин – Димово), дължина на участъка 11,100 км (от км 0+000 до км 11+100).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Грамада е 38,900 км, от които 12,900 км в средно състояние на настилка, а 26 км в лошо.

Експлоатационното състояние на съоръжението на път III-141 на територията на община Грамада и неговото местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост над р. Видбол при 24+921 – има пукнатини по асфалтовата настилка. Има нов стоманен парапет. Върхна конструкция – оголена и корозирала армировка по плоча, бели петна и обрушвания на бетона в гредите. Видоизменено речно корито, водното течение преминава през първия отвор на

съоръжението. На участъка има поставени знаци: „B26” – 40км, „B15”, „B5” и „B6” поради стеснение.

На път III-1411 има общо 19 водостока, които са в лошо състояние. Необходим е основен ремонт.

На път III-1412 има общо 14 водостока, които са в лошо състояние. Необходим е основен ремонт.

На път III-1413 има общо 22 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията, като при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени ремонтни дейности на водостоците на републиканската пътна мрежа на територията на община Грамада, както и подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наносите.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

През 2020 г. поради ограничен бюджет Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения. Не се планира на този етап строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Грамада.

На територията на община Грамада са утвърдени с Решение на Министерския съвет шест общински пътя с обща дължина 25,000 км, от които първа категория – 6,300 км, втора категория – 2,500 км и трета категория – 16,200 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и

безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Грамада в добро състояние са 4,200 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 26 бр. съоръжения, от които в задоволително – 9 бр., лошо – 4 бр. и в отлично – 13 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054 - 06 - 200
Дата	21 / 02 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

37
11 X

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Макреш, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Макреш, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Макреш до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-38
07.03.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-200
Дата	04.03.2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

15.14
мф

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-200/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Макреш,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Макреш преминават три републикански пътя:

1. Път III-1401 (Кула – Връшка чука) – Киряево – Раковица – Подгоре – Раяновци – Ошане – Вещица – Белоградчик, дължина на участъка 20 км (от км 3+000 до км 23+000);
2. Път III-1412 (Кула – Грамада) – Раковица, дължина на участъка 9,100 км (от км 4+800 до км 13+900);
3. Път III-1403 Подгоре – Шишманово – Макреш – гара Макреш – (о.п. Видин – Димово), дължината на участъка е 22,100 км (от км 0+000 до км 22+100).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Макреш е 51,200 км, от които 6,500 км в добро състояние, 23,900 км в средно и 20,800 км в лошо.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път III-1401 на територията на община Макреш и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост на км 15+357 (с. Раковица) – в задоволително състояние, на места оголена арматура по плочата, работеща фуга, частично корозирали стоманени релси, неработещи отводнителни;
- Мост на км 17+831 – с частично нарушени и деформирани стоманени парапети. Има отделни повреди по настилната.

На път III-1401 има общо 105 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси. За спешен ремонт са 4 водостока:

- На км 4+236 – подвлечени насипи (крила), обрушен каменен парапет;
- На км 7+906 – напукани челни стени, обрушени устои;
- На км 8+608 – напукани устои, обрушен камен парапет (липсва при втока);
- На км 9+776 – корозирал парапет, устои I-ви ред камъни при речното корито срутен.

На път III-1412 няма големи съоръжения. На третокласния път на територията на община Макреш има 14 водостока, които са в лошо състояние и се нуждаят от основен ремонт.

На път III-1403 на територията на община Макреш има четири моста – стомано-бетоновите конструкции, които са в задоволително състояние:

- Мост на км 0+572 – натрупани са наноси пред мостовите подпори, слягания при подходите на пътното платно с пукнатини в настилката;
- Мостът на км 0+816 – с мрежовидни пукнатини по настилката, на места оголена и корозирала арматура на гредите и изменение на водното течение;
- Мост при км 4+258 – деформации и корозия на стоманен парапет, асфалтова настилка с кухина вляво горе при краен устой съоръжение, вдясно начало и край устои липсват отделни камъни от зидарията, натрупване на наноси пред устои и изменение на водното течение;
- Сводов мост на км 19+350 (след с. Макреш) – отворени хоризонтални и вертикални фуги на връзка върхна конструкция с устои, паднала мазилка по устоите, изменение на водното течение.

На път III-1403 има общо 38 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси. За спешен ремонт са:

- На 0+165 – напукана челна стена при втока, подвлечено крило в дясно при оттока;
- На 1+453 – обрушена челна стена при втока, подкопани устои;
- На 7+673 – спукана челна стена при оттока и подвлечен насип, разстояние между тръбите, слягане на пътното платно.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки. През строителния сезон 2020, съобразно разполагасия финансов ресурс, чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени ремонтни дейности на водостоците на републиканската пътна мрежа на територията на община Макреш,

както и подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наносите.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ е включен за изработване на технически проект за основен ремонт на 20,450 км от път III-1403 „Подгоре – Шишманово – гара Макреш – /о.п. Видин – Димово/ в участъка от км 0+000 до км 20+450. Предстои обявяване на обществена поръчка през юли 2020 г.

Поради ограничен бюджет не са планирани основни ремонти през настоящата година. На този етап не се планира строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Макреш.

На територията на община Макреш са утвърдени с Решение на Министерския съвет пет общински пътя с обща дължина 14,650 км, от които първа категория – 7,600 км, втора категория – 3,200 км и трета категория – 3,850 км.

З да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изисквана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Макреш в добро състояние са 1,900 км общински пътища. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 8 бр. съоръжения, от които в добро състояние са 2 бр., незадоволително – 1 бр., лошо – 5 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на

кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	054 - 06 - 204	
Дата	21	02 2020г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

42
11

ДО

**Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Чупрене, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Чупрене, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Чупрене до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 06-06-37/04.03.2020г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-207
Дата	04.03.2020г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1526
mrus

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-207/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Чупрене,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва следните дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Чупрене преминават два републикански пътя:

1. Път III-102 (Димово – Ружинци) – Бела – Белоградчик – Средогрив – Долни Лом – Белимел – Монтана, дължина на участъка 11,400 км (от км 32+000 до км 43+400);
2. Път III-114 Лом – Сталийска махала – Дондуково – Дреповец – Ружинци – Чупрене – местността Бялата вода, дължина на участъка 21,600 км (от км 50+500 до км 72+100).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Чупрене е 33 км, от които 20,90 км са в добро състояние, 3 км в средно, а 9,10 км в лошо.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път III-102 на територията на община Чупрене и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетон и каменна зидария сводов, с уширение мост над р. Мусич при км 39+704 – в добро състояние на връхната конструкция и долно строене;
- Стоманобетон и каменна зидария сводов мост над р. Лом при км 40+685 – без тротоари и достатъчен габарит. Добро състояние на връхната конструкция и долно строене;

➤ Стоманобетон и каменна зидария сводов мост над дере при км 42+878 – липсва звено начало дясно от стоманен парапет и частична деформация, отделни пукнатини по настилката.

На път III-102 има общо 93 водостока в добро състояние. Необходимо е подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наноси.

Експлоатационното състояние на четирите съоръжения по път III-114 на територията на община Чупрене и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост над р. Чупренска при км 58+901 – отлично състояние на връхната конструкция. През 2014 г. е изпълнен ремонт на връхната конструкция. Ограничен като габарит за разминаване с пътни знаци. Оголване на фугите в каменната зидария вследствие на коригирането на речното корито при ремонта през 2014 г.;

➤ Стоманен мост над дере на км 59+586 – с корозирали греди на връхната конструкция, в началото на съоръжението има вертикална пукнатина в каменната зидария;

➤ Стоманобетон, сводов каменна зидария мост над р. Манастирка на км 61+100 – в добро състояние на връхната конструкция и долно стросне.

➤ Стоманобетон, сводов каменна зидария мост над р. Голема река на км 67+300 – частично разрушени цокли на парапетите от каменна зидария, а макадамовата настилка е разбита.

На път III-114 има общо 84 водостока, които са в добро състояние.

Специалистите от Областно пътно управление Видин оценяват общото състояние на по-голямата част от съоръженията като задоволително. Извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки за отстраняването им. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс чрез програмата за текущо поддържане ще бъдат възложени дейности за подмяна на съществуващите ограничителните системи и почистване от наноси.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В по-голямата си част експлоатационното състояние на републиканската пътна мрежа на територията на община Чупрене е в добро състояние. Предвид това през 2020 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения. На този етап не се планира строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Чупрене.

На територията на община Чупрене са утвърдени с Решение на Министерския съвет три общински пътя с обща дължина 29,900 км първа категория.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Чупрене всички общински пътища са в добро състояние. По информация на общината по цялата общинска мрежа има общо 99 бр. съоръжения и всички са в добро състояние.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

П

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-206
Дата	21. 02 2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От Цветан Топчиев,
народен представител от 5 МИР – Видин,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Видин, област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от отговорностите на държавната власт. За мен като народен представител е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля за отговор и информация за транспортната инфраструктура в община Видин , както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината в т.ч. държавни, общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.
2. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината? Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища?
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината?
4. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия, има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
5. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (включени са в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?

6. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация? За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство?
7. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2020 г.?
8. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Видин до края на мандата на това правителство?

Моля отговорът да е в писмен вид!

Народен представител:

Цветан Топчиев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-42/04.03.2020.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-206
Дата	04.03.2020г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1528
м/р/м

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 054-06-206/21.02.2020 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Видин,
област Видин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Съгласно Закона за пътищата републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

Съгласно Закона за пътищата общинските пътища се управляват от кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. Управлението на пътищата включва дейности като организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.

През територията на община Видин преминават девет републикански пътя:

1. Път I-1 /Е-79/ Граница Румъния – о.п. Видин – Димово – Ружинци – Белотинци – о.п. Монтана, дължина на участъка 30,500 км (от км 0+000 до км 30+500);
2. Път II-11 (О.п. Видин – Димово) – Симеоново – Ботево – Арчар, дължина на участъка 10,500 км (от км 0+000 до км 10+500);
3. Път II-12 О.п. Видин – Иново – Брегово – граница Сърбия, дължина на участъка 7,500 км (от км 0+000 до км 7+500);
4. Път II-14 О.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Сърбия, дължина на участъка 15 км (от км 0+000 до км 15+000);
5. Път III-121 Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула, дължина на участъка 14,500 км (от км 0+000 до км 14+500);
6. Път III-122 Брегово – Ново Село – Капитановци – о.п. Видин, дължина на участъка 5,600 км, от км 32+000 до км 37+600;
7. Път III-1221 О.п. Видин – Покрайна – Антимово – Копава, дължина на участъка 15 км (от км 0+000 до км 15+000);
8. Път III-1411 (Кула – Грамада) – Буковец – Слана бара – о.п. Видин, дължина на участъка 19,900 км (от км 6+800 до км 26+700);
9. Път III-1413 Грамада – п.к. Бояново – Синаговци – Дунавци – (о.п. Видин – Димово), дължина на участъка 7.300 км (от км 11+100 до км 18+400).

Общата дължина на републиканската пътна мрежа на територията на община Видин е 125,80 км, от които 21,20 км в добро състояние на настилката, 79,60 км в средно и 25 км в лошо.

Експлоатационното състояние на шестте съоръжения по път I-1 /Е-79/ на територията на община Видин и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен плочагредов мост над ж.п линия Видин – София при км 10+590. Наблюдават се теч през фугите. По върхната конструкция е установено – петна по бетона, оголена и корозирала армировка по дъната на гредите. На участъка има поставени знаци за ограничение „В26” – до 60 км. (ограничение за тежкотоварните автомобили няма поради липса на обходен път);
- Стоманобетонен мост над р. Тополовец при км 14+550 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене. Работещо отводняване;
- Стоманобетонен мост над р. Войнишка при км 17+278 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене. Работещо отводняване;
- Стоманобетонен мост над р. Видбол при км 19+604 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене. Работещо отводняване;
- Стоманобетонен мост над ж.п линия Видин – София при км 21+443 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене. Изключения на места лека корозия на армировката и течове. Работещо отводняване;
- Стоманобетонен мост над ж.п линия Видин – София при км 27+420 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене. Работещо отводняване. Лека корозия на парапета.

На път I-1 има общо 107 водостока. От тях 104 са в добро състояние, на 3 има липсващи парапети и частично повредени.

Експлоатационното състояние на съоръжението на път II-11 на територията на община Видин и неговото местоположение е както следва:

- Стоманобетон, уширен мост над дере на км 7+630 – добро състояние на върхната конструкция и долно строене.

Път II-11 има общо 42 водостока в задоволително състояние. Има частично запълнени с наноси.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път II-12 на територията на община Видин и тяхното местоположение е както следва:

- Стоманобетонен мост над р. Делейнска на км 1+898 – е в задоволително състояние. Наблюдава се слягане при подходите на пътниот платно. На места армировката по пътната плоча е без достатъчно покритие, оголена и корозирала.

➤ Стоманобетонен мост над р. Делейска на км 6+827 – липсват елементи и корозия по металния парапет и решетки на отводнителните.

На път II-12 има общо 22 водостока – част от тях са с разрушени парапети и изкривени ограничителни системи, частично запълнени с наноси.

Експлоатационното състояние на двете съоръжения по път II-14 на територията на община Видин и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост над р. Тополовец на км 1+892 – на места с оголена арматурата по конзолите на пътната плоча, липсват тротоарни плочки в дясно, запушени отводнителни, деформации на пътната настилка;

➤ Стоманобетонен мост над р. Белорадска на км 9+034 – в добро състояние.

На път II-14 има общо 49 водостока в добро състояние. Частично запълнени с наноси.

На път III-121 участъка на територията на община Видин няма големи съоръжения. На третокласния път има общо 89 водостока, с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наносите.

На път III-122 участъка на територията на община Видин няма големи съоръжения. На третокласния път има общо 22 водостока в добро състояние, с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наносите.

На път III-1221 участъка на територията на община Видин няма големи съоръжения. На третокласния път има общо 8 водостока, с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наносите.

Експлоатационното състояние на трите съоръжения по път II-1411 на територията на община Видин и тяхното местоположение е както следва:

➤ Стоманобетонен мост на км 17+379 в с. Буковец – със слягания на пътя при подходите, разрушения на настилка и денивелация в преходните участъци. Липсват части от предпазния парапет и два реда тротоарни плочи по цялата дължина на десния тротоар;

➤ Стоманобетонен мост над р. Тополовец на км 24+990 – в добро състояние. Съоръжението е основно ремонтирано през 2018 г.;

➤ Стоманобетонен мост на км 26+626 – пътната настилка е с пукнатини в ляво без парапет или ограда.

На път III-1411 има общо 19 водостока, които са в лошо състояние. Необходим е основен ремонт.

На път III-1413 участък от км 0+000 до км 18+204 е изграден един стоманобетонен мост при км 11+665. Върхната конструкция и долното строене на съоръжението са в добро техническо състояние. Изкърпна е настилката в обхвата на съоръжението.

На път III-1413 има общо 22 водостока с необходимост от подмяна на ограничителните системи и почистване от наносите.

Експерти от Областно пътно управление Видин извършват регулярни огледи на съоръженията и при констатиране на нередности се предприемат своевременно мерки. През строителния сезон 2020, съобразно разполагаемия финансов ресурс чрез програмата за текущо поддържане, ще бъдат възложени дейности за подмяна на ограничителните системи и почистване от наноси.

По отношение на инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата, Ви уведомявам, че границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на рехабилитация или строителство на републиканската мрежа, а значението на инфраструктурата за провеждане на транспортните потоци и километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и са тясно обвързани с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

В инвестиционната програма на Агенцията са включени следните обекти:

➤ Свлачищни деформации в участък от път II-11 „(о.п. Видин – Димово) – Симеоново – Ботево – Арчар – Лом“ от км 9+990 до км 10+425 с идентификационни № VID 09.05832.01.02, № VID 16.00672.01.02 и № VID 16.00672.01.01;

➤ Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-11 „(о.п. Видин – Димово) – Симеоново – Ботево – Арчар – граница Монтана“, в участъка от км 10+380 до км 10+420;

➤ Изработване на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на 30 км от път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Република Сърбия“ от км 0+250 до км 30+240. През май 2018 г. е подписан договор с избран изпълнител. Предстои разглеждане на проекта на първи междинен етап от Експертен технико-икономически съвет.

➤ В инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ е включено ново строителство на път I-1 /Е79/ и в участъка Видин – Ружинци, като част от модернизацията на пътя Видин – Ботевград.

За отсечката път I-1 „Видин – п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400, на територията на община Видин, са определени изпълнители на строително-монтажните работи и на строителния надзор и са подписани договори.

Трасето на пътя ще следва съществуващия обходен път на гр. Видин, който ще бъде реконструиран и разширен – ще бъде с две ленти за движение в посока, зелена ивица и банкети. След това ще преминава по нов терен. Новият участък ще бъде с магистрален габарит – с две ленти за движение в посока, аварийна лента, разделителна ивица, водещи ивици и банкети. Ще бъдат изградени пътни подлези, надлези, 2 моста над реките Делийска и Войнишка, 2 виадукта, селскостопански подлези и надлези, площадка за отдих с електричество, водоснабдяване и пречиствателно съоръжение. Предвидена е реконструкция на електропроводи, водопроводна и канализационна мрежа, телефонни и оптични кабели и ландшафтно оформяне.

На 29.10.2019 г. е подписан Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка за участъка от км 31+990 до км 33+200. Разчистена е площадката. Строителството е спряно с подписване на Акт 10 от 19.12.2019 г. За останалата част от обекта не са приключили отчуждителните процедури.

За път II-12 в участъка от км 0+250 до км 8+841, на територията на община Видин, е изготвен технически проект, който към момента се нуждае от актуализация.

На територията на община Видин са утвърдени с Решение на Министерския съвет двадесет общински пътя с обща дължина 90,700 км, от които първа категория – 50,750 км и втора категория – 39,950 км.

За да подпомогне процеса на вземане на решения, както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирайки се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 и 2019 г. бе изискана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното Сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените данни от община Видин в добро състояние са 22,700 км общински пътища. По информация на общината по дялата общинска мрежа има общо 10 бр. съоръжения, от които в добро състояние са 4 бр., в задоволително – 5 бр., лошо – 1 бр.

По отношение на въпросите, формулирани в т. 6 и 7 на Вашето запитване, Ви уведомявам, че управлението на републиканската пътна мрежа е в правомощията на

Агенция „Пътна инфраструктура“, а на общинските пътища – в правомощията на кметовете на съответната община, на чиято територия се намират. В тази връзка, следва да се обърнете към общината за предстоящо планиране и извършване на ремонт и рехабилитация на общински пътища и съоръжения по тях.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-210
Дата	21.02.2020

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

1345
✓

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Дейността на Главна Дирекция „Гражданско въздухоплавателна администрация“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

На 25.01.2020 г. на площадка в с.Бъзън, област Русе се случва авиационно произшествие. Според публикации в пресата ултралек самолет претърпява инцидент. Като причина за него в медиите се сочи силен вятър. Според собственика на летището екипажа на самолета не го е информирал за планирано кацане. По същото време на летището каца и друг ултралек самолет, който се приземява нормално. Този инцидент е повод да се постави въпроса за обучението на летците и органът, който контролира това обучение, както и за анализите на авиопроизшествията със самолети от лека и ултралека авиация.

Орган за контрол и ръководство на въздухоплаването в Р.България е Главна Дирекция „Гражданско въздухоплавателна администрация“, която е на подчинение на Министъра на транспорта. Дейността на същата се регламентира в Устройствен правилник на ГД „ГВА“.

Съгласно чл.6, ал.1 от Устройствения правилник на ГД „ГВА“ се ръководи от Главен Директор, който според ал.2 на същия се назначава и е пряко подчинен на Министъра на транспорта.

При справка в сайта на ГД „ГВА“ става ясно, че Главен Директор на ГД „ГВА“ е С. Л., който според автобиографията му е получил висше образование във ВТУ „Тодор Каблешков“ гр.София през 2005г, бакалър по комуникационна техника и технологии, и в „Нов български университет“ гр.София, магистър по национална и международна сигурност през 2008 г. Също така е завършил курсове и придобил квалификация в сферата на авиационната сигурност.

Контролът върху въздухоплаването практически се осъществява от две дирекции към Специализирана администрация на ГД „ГВА“ - Дирекция „Летателни стандарти“ и Дирекция „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство, търсене и спасяване и правно осигуряване“.

Изискванията за инспекторските длъжности в тези две дирекции са посочени в чл.20а от Устройствения правилник на ГД „ГВА“, а в чл.22а е посочен реда за квалификацията на инспекторите и нейното поддържане.

Във връзка с горното, моля да ни отговорите на следните въпроси, които са свързани с обучението на летците, контрола върху него и авиопроизшествията:

1. Колко и кои са авиопроизшествията в малката авиация за периода 2001 – 2020 г., и какви са причините за всяко едно от тях?

2. Кои са организациите за обучение, които са обучавали всеки един от участниците в авиопроизшествия през периода 2001 - 2020 г. ?

3. Къде и какви курсове по авиационна сигурност е завършил Главния Директор на ГД „ГВА“?

4. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за инспектиране на летателната експлоатация (при летателни проверки в полет на пилоти) и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

5. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ с права по лицензиране на авиационен персонал и за целите на инспектирането на летателни дейности, извън търговския въздушен превоз и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

6. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането в областта на летателната годност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

7. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на летища и летищни дейности и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

8. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на дейностите по аеронавигационно обслужване и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

9. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на авиационната сигурност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОИЛОВ

ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-110
Дата	05.10.2020

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

17.54
fcm

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02/940/568; 652; 650	
Рег. №	02-00-12/050320

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ
И Г-Н ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ОТГОВОР НА ВЪПРОСИ
054-06-210/25.02.2020 г.

ОТНОСНО: ДЕЙНОСТТА НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“.

Във връзка с поставените от Вас въпроси относно дейността на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) предоставяме следната информация:

1. *Въпрос:* Колко и кои са авиопроизшествията в малката авиация за периода 2001 – 2020 г. и какви са причините за всяко едно от тях?

Отговор: Компетентният орган за разследване на авиационни произшествия е Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, който е правоприемник на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ) в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС).

Авиационните произшествия и сериозни инциденти със свръхлеки и леки ВС за периода 2001 – 2020 г. са:

1. Авиационно произшествие с мотоделтапланер, собственост на „Албена“ АД, възникнало на 15.07.2002 г.
2. Авиационно произшествие със самолет AVID FLYER, собственост на авиационен учебен център „Морски криле“ ООД, възникнало на 18.10.2002г.
3. Авиационно произшествие със самолет P 92-S ECHO, възникнало на 21.08.2003
4. Авиационно произшествие със самолет TL 96 „Star“, рег. № LZ-UBC, реализирано на 21.12.2003 г.
5. Авиационно произшествие с мотоделтапланер „Лебед I“, собственост на „Авио-делта“ ООД гр. Казанлък, възникнало на 20.06.2004 г.
6. Авиационно произшествие със самолет P92 Echo-S, рег. № LZ-BAT, собственост на „Кабелкомерс“ ООД гр. София, възникнало на 02.07.2004 г. в района на детисце „Долна Баня“

7. Авиационно произшествие със самолет Zenair CH 701SP, рег. № LZ -KLG, експлоатиран от авиационен оператор (АО) „ГЪЛЪБИТЕ“ ЕООД, реализирано на 15.10.2005 г. след изпълнение на тренировъчен полет в зона при кацане на летателна площадка Шумен.
2005
8. Авиационно произшествие със самолет P2002-JF, рег. № LZ-DBC, собственост на Авиационен оператор „ПАТАН“ООД, реализирано на 05.08.2006 г. на летателна площадка „Долна баня“.
9. Сериозен инцидент със самолет Cessna 150L, рег. № LZ -ASF, експлоатиран от авиационен оператор „ЕЪР СКОРПИО“ ЕООД, реализирано на 17.04.2006 г. при изпълнение на учебно-тренировъчен полет на летище Горна Оряховица.
10. Сериозен инцидент със самолет „Diamond DA 42“ с регистрационен № LZ-ASH, експлоатиран от авиационен оператор „Еър Скорпио“, реализиран на 27.09.2007 г. на летище Горна Оряховица
11. Сериозен инцидент при кацане със самолет Cessna 172, регистрационен № LZ-BVA, собственост на авиационен оператор „Български въздухоплавателен център“, реализиран на 19.08.2007 г. на летище Пловдив
12. Сериозен инцидент със самолет „Diamond DA 42“ с регистрационен № LZ-ADS, експлоатиран от авиационен оператор „Еър Скорпио“ реализиран на 05.07.2007 г. на летище Пловдив
13. Авиационно произшествие с мотоделтапланер „Космос“, без регистрационни номера, възникнало на 16.03.2008 г. в околността на град Павликени
13 Авиационно произшествие, възникнало на 06.06.2008 г. със самолет CTSW, регистрационен № LZ-EDI, на авиационен оператор „Еър Спорт“ ООД, изпълняващ учебен полет
14 Авиационно произшествие, възникнало на 30.06.2008 г. със самолет C-150, регистрационен № LZ-ASF на авиационен оператор „Еър Скорпио“, изпълняващ учебен полет
15. Авиационно произшествие, възникнало на 10.09.2008 г. със самолет Piper PA 34-200T, рег. № LZ – VTA, собственост на „ВТА“ ООД, на летище Балчик, община Балчик, област Добрич
16 Сериозен инцидент, възникнал на 27.11.2008 г. със самолет Piper PA 34-200T, рег. № LZ-ABP, експлоатиран от авиационен оператор „Авиостарт“ ООД, реализиран на летище София
17. Сериозен инцидент със самолет DA 42 с регистрационен № LZ-AMJ, експлоатиран от авиационен оператор „Еър Скорпио“ ЕООД, реализиран на 08.05.2009 г. на летище Горна Оряховица
18. Сериозен инцидент, възникнал на 11.06.2009 г. със самолет Z 143L, рег. № LZ-ASB, експлоатиран от авиационен оператор „Еър Скорпио“ ЕООД, реализиран на летище Горна Оряховица
19 .Сериозен инцидент, възникнал на 13.08.2009 г. със самолет Cessna 152, рег. № LZ-PBT, експлоатиран от авиационен оператор „Еър Спорт“ ООД, реализиран по време на учебен полет по маршрут
20. Авиационно произшествие, възникнало на 27.09.2009 г. със самолет Zlin Savage, с рег. № LZ-ADC, собственост на „Авиотех“ ООД на нелегитимизирана летателна площадка край с. Драгановци, област Габрово.
21. Авиационно произшествие, възникнало на 21.11.2009 г. с мотоделтапланер без регистрационни знаци, в землището на с. Горна Росица, обл. Габрово
22. Сериозен инцидент, възникнал на 02.08.2010 г. със самолет Cessna 172N, рег. № LZ-FTD, експлоатиран от организация за летателно обучение „Български въздухоплавателен център“ ООД, България, реализиран в района на летище Пловдив.
23 Авиационно произшествие, възникнало на 19.09.2010 г. със самолет Zenair CH 701 SP, рег. № LZ-IDT, собственост на „Симеонов и Дерменджиев“ ООД, реализирано при кацане на летателна площадка Ихтиман.
24 Авиационно произшествие, възникнало на 27.09.2010 г. със самолет PA-44, рег. № LZ-FTO, експлоатиран от организация за летателно обучение „Български въздухоплавателен център“ ООД, реализирано при кацане на летателна площадка Ихтиман.
25. Авиационно произшествие, възникнало на 24.04.2011 г. със самолет Extra 300L, регистрационни знаци LZ-POK, експлоатиран от пилот собственик, реализирано в землището на село Богомилово, област Стара Загора.
26. Авиационно произшествие, възникнало на 16.08.2011 г. със самолет SeaRay LSX, регистрационни знаци LZ-SUN, експлоатиран от пилот собственик, реализирано във водите на

язовир Порой, област Бургас.
27. Авиационно произшествие, реализирано на 24.08.2011 г. със самолет TL 2000 Sting, регистрационни знаци LZ-RSS, на летателна площадка Приморско, област Бургас.
28. Авиационно произшествие, реализирано на 25.09.2012 г. със самолет Cessna 172 M, регистрационни знаци LZ-GVP, експлоатиран от АО „Фортуна Еър“ ЕООД, при излитане от летателна площадка Долна баня, област София
29. Сериозен инцидент, възникнал на 27.06.2012 г. със самолет Cessna 177B, регистрационни знаци LZ-KTC, собственост на частно лице, при кацане на летище Пловдив.
30. Авиационно произшествие, реализирано на 08.09.2012 г. със самолет PZL-104 Wilga 35A, регистрационни знаци LZ-PTB, експлоатиран от пилот собственик, при излитане от несертифицирана летателна площадка Шумен.
31. Авиационно произшествие, реализирано на 12.11.2013 г. със самолет TL-2000 Sting Carbon, регистрационни знаци LZ-DRI, експлоатиран от пилот собственик, при изпълнение на полет по кръга на летище Граф Игнатиево.
32. Авиационно произшествие, реализирано на 07.06.2014 г. със самолет PIPER PA-28-161, рег. знаци YU-DDB, при извършване на полет за разпръскване на ваксина в района на с. Градище, област Шумен
33. Авиационно произшествие, реализирано на 07.05.2014 г. със самолет Cessna 172 M, регистрационни знаци LZ-BDB, експлоатиран от АО „Авиотряд Варна“ ООД, при изпълнение на полет за разпръскване на ваксини от въздуха, в района на село Неделково, област Перник
34. Авиационно произшествие, реализирано на 27.11.2013 г. със самолет PA-44-180 Seminole, регистрационни знаци N4404N, в землището на с. Дъбово, обл. Стара Загора.
35. Авиационно произшествие, реализирано на 12.09.2014 г. със самолет TL 96 STAR, регистрационни знаци EC-ZIV, при изпълнение на полет от пилота собственик в района на село Граф Игнатиево, област Пловдив
36. Авиационно произшествие, реализирано на 17.07.2014 г. със самолет „Sport Star“, регистрационни знаци LZ-VIA, експлоатиран от организация за обучение „Скай Виктори“ ООД, при изпълнение на учебен полет на летателна площадка Балчик
37. Авиационно произшествие, реализирано на 24.08.2014 г. с автожир, регистрационни знаци LZ-GYR, експлоатиран от пилот собственик, при изпълнение на полет в района на бивше военно летище „Крайници“, край град Сапарева Баня, област Кюстендил
38. Авиационно произшествие, реализирано на 21.05.2015 г. със самолет Rally 105, регистрационни знаци LZ-GVG, при изпълнение на полет от пилота собственик в района на летателна площадка „Лесново“, област София
39. Авиационно произшествие, реализирано на 25.07.2015 г. с вертолет Robinson R-44 Raven I, регистрационни знаци LZ-RLH, експлоатиран от авиационен оператор „Авиотряд Варна“ ООД, при кацане в района на пристанище Царево.
40. Авиационно произшествие, реализирано на 02.08.2015 г. с вертолет R22 BETA, без регистрационни знаци, експлоатиран от собственик, в землището на село Узунджово, област Хасково
41. Авиационно произшествие, реализирано на 27.07.2015 г. със самолет P92-JS, регистрационни знаци LZ-DBV, в района на летателна площадка Долна Баня
42. Сериозен инцидент, реализиран на 02.04.2016 г. със самолет Mooney M20R, регистрационни знаци LZ-SPY, в района на летателна площадка Лесново, област София
43. Авиационно произшествие, реализирано на 05.09.2016 г. със самолет P92-JS, регистрационни знаци LZ-DBI, при изпълнение на полет по кръга в района на летателна площадка Долна Баня.
44. Авиационно произшествие, реализирано на 16.04.2016 г. със самолет PZL-Kolibri 150, регистрационни знаци LZ-FDA, експлоатиран от собственик, в землището на село Белозем, община Раковски, област Пловдив.
45. Авиационно произшествие, реализирано на 13.05.2017 г. със самолет STORH HS, регистрационни знаци I-C645, експлоатиран от пилот-собственик, при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка Манопе, област Пловдив.

46. Сериозен инцидент реализиран на 17.09.2017 г. със самолет MXP140 с регистрационни знаци YU-A019, при кацане на летателна площадка „Сливница“.
47. Авиационно произшествие, реализирано на 10.05.2018 г. със самолет PA34-200T SENECA II, регистрационни знаци LZ-ABP, при кацане на летателна площадка Лесново
45. Авиационно произшествие, реализирано на 03.06.2018 г. със самолет Ikarus C42B, регистрационни знаци LZ-AGR, експлоатиран от „Авиотех“ ООД, при опит за преминаване на втори кръг на летателна площадка Казанлък
45. Авиационно произшествие, реализирано на 24.08.2018 г. със самолет CIRRUS SR22, регистрационни знаци LZ-SEV, при опит за кацане на летателна площадка Балчик
46. Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180"SEMINOLE", регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г. при кацане на несертифицирана летателна площадка Шумен
47. Авиационно произшествие, реализирано на 20.04.2019 г. със самолет ZODIAC CH 601, регистрационни знаци LZ-ASN, при демонстрационен полет над стадиона на село Оризари, област Пловдив
48. Авиационно произшествие реализирано на 26.05.2019 г. в землището на с. Черньово, Община Ихтиман, област София с лек самолет „Pipistrel Virus SW“ с регистрационни знаци I-C721, експлоатиран от пилот собственик, при изпълнение на развлекателен полет.
49. Авиационно произшествие реализирано на 25.01.2020 г. при кацане на летателна площадка Бъзън със самолет Pipistrel Virus SW 100" регистрационни знаци LZ-TAB, експлоатиран от пилот собственик
50. Авиационно произшествие реализирано на 25.02.2020 г. с лек самолет „Теспат P2006T“ с регистрационни знаци LZ-TMH, собственост на Agrofermer Ltd, при изпълнение на подход за кацане на летателна площадка Кондофрей.

Справка за окончателните доклади от извършените разследвания на реализирани авиационни произшествия се намира на официалната интернет страница на МТИТС в раздел „Въздушен транспорт“ – подраздел „СЗРАС“ – секция „Окончателни доклади Архив“. В окончателните доклади са посочени изчерпателно причините, довели до реализирането на авиационно произшествие или сериозен инцидент.

2. Въпрос: Кои са организациите за обучение, които са обучавали всеки един от участниците в авиопроизшествия през периода 2001 – 2020 г.?

Отговор: Съгласно чл. 142 от Закона за гражданското въздухоплаване „разследването е процес, провеждан с цел предотвратяване на авиационни произшествия, който включва събиране и анализ на информация, подготовка на заключения, включително установяване на причините и изработване на препоръки за осигуряване безопасността на въздухоплаването“. В чл. 1, ал. 3 от Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия (Наредба № 13 от 27.01.1999 г.) е регламентирано, че „единствената цел на разследването във връзка с безопасността на авиационни произшествия или инциденти е предотвратяването им в бъдеще. Установяване на степента на нечия вина или отговорност не е предмет на тази дейност. Докладването на случаи, застрашаващи безопасността на полетите, и препоръките за предотвратяване на авиационни произшествия в бъдеще не водят до презумпция за виновност или отговорност“.

Съгласно чл. 22, ал. 9 от Наредба № 13 от 27.01.1999 г. независимо от вида или класификацията на събитието имената и адресите на отделните лица не се записват в базата данни за настъпилите авиационни събития. В т. 2.5 „Сведения за персонала“ на всеки един окончателен доклад от разследване във връзка с безопасността са посочени данни за квалификацията и опита на екипажите на ВС и тяхната медицинска годност като се спазва чл. 22, ал. 9 от Наредба № 13 от 27.01.1999 г. и не се посочват имената и адресите на отделните лица.

Пилот може да бъде обучен в одобрени от ГД „ГВА“ организации за обучения в Република България или в организации за обучения, одобрени от компетентния орган на

друга държава членка на Европейския съюз. Списъкът на одобрените от ГД „ГВА“ организации за обучения на територията на страната е наличен на страницата на администрацията на следния интернет адрес: <https://www.caa.bg/bg/category/317>.

По отношение на обученията на пилоти – участници в авиопроизшествия за периода 2001-2020 г., информация може да бъде предоставена по конкретно запитване, след извършване на надлежна проверка.

3. *Въпрос:* Къде и какви курсове по авиационна сигурност е завършил главния директор на ГД „ГВА“?

Отговор: Главният директор на ГД „ГВА“ е преминал следните обучения:

1. Основен курс по авиационна сигурност – 06.09.2007 г. в гр. София, придобито Свидетелство за професионална квалификация от обучаваща организация: Център за авиационна квалификация към Институт по въздушен транспорт;

2. „ICAO Crisis management course“ (Курс на управление при кризисни ситуации) – 29.02.2008 г. в гр. Брюксел, придобит Сертификат от преминат курс от обучаваща организация: European Aviation Security Training Institute (Европейски институт за обучение по авиационна сигурност) към International Civil Aviation Organisation (Международна организация за гражданско въздухоплаване);

3. Курс на тема: „Best Practices for National Auditors“ (Най-добри практики за национални одитори) – 06.03.2009 г. в гр. Цюрих, придобит Сертификат от обучаваща организация: European Civil Aviation Conference (Европейска конференция за гражданско въздухоплаване);

4. Курс на тема: „Best Practices for National Auditors - Level 2“ (Най-добри практики за национални одитори - Ниво 2) – 25.02.2010 г. в гр. София, придобит сертификат от обучаваща организация: European Civil Aviation Conference (Европейска конференция за гражданско въздухоплаване);

5. Курс на тема: „Multilateral workshop on challenges in aviation security“ (Предизвикателства в авиационната сигурност) – 08.06.2010 г. в гр. Лисабон, придобит сертификат от обучаваща организация: Portuguese Civil Aviation Authority (Португалска служба за гражданско въздухоплаване);

6. Курс на тема: ECAS Auditor (Одитор на Европейска конференция за гражданско въздухоплаване) – 29.08.2011 г. в гр. Брюксел, придобит сертификат от обучаваща организация: European Aviation Security Training Institute (Европейски институт за обучение по авиационна сигурност) към European Civil Aviation Conference (Европейска конференция за гражданско въздухоплаване).

4. *Въпрос:* Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за инспектиране на летателната експлоатация (при летателни проверки и полет на пилоти) и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Отговор: Инспекторите в отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационния персонал“ (ЛЕИЛАП) се назначават съгласно изискванията на чл. 20а, ал. 1 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, а именно лицата трябва да имат:

- висше образование и авиационна квалификация (при назначаване е представена диплома за висше образование);
- валидно свидетелство за правоспособност за линеен пилот (при назначаване е представено свидетелство за правоспособност);

- професионален опит в летателната експлоатация най-малко пет години или не по-малко от 5000 часа като командир на въздухоплавателно средство в гражданското въздухоплаване, като за професионален опит се признава трудовият стаж, свързан в летателната експлоатация или като пилот;

- опит в проверки по провеждане на обучение, включително на тренажори, като за опит се признава опита, свързан с правата, вписани в свидетелството за правоспособност;

- опит в техники за извършване на проверки, като за опит се признава опита, свързан с правата, вписани в свидетелството за правоспособност.

Към настоящия момент в отдел ЛЕиЛАП са назначени шест инспектори за целите на инспектирането на летателната експлоатация (при летални проверки в полет на пилоти), от които един инспектор притежава диплома за висше образование с образователна степен „Бакалавър“ и пет инспектори притежават диплома за висше образование с образователна степен „Магистър“. Всички инспектори разполагат със свидетелство за правоспособност за транспортен (линеен) пилот и имат професионален опит в летателната експлоатация. Инспекторите с опит като командир на въздухоплавателно средство в гражданското въздухоплаване и с опит в проверки по провеждане на обучение, включително на тренажори, са пет. Двама от инспекторите са с опит в техники за извършване на проверки. Трудовият стаж при постъпване на всички инспектори е над 20 години.

Новоназначените инспектори преминават първоначално обучение в срок до 6 месеца, като програмата съдържа следните модули:

Модул 1 – Организация на авиационното законодателство и структура;

Модул 2 – Чикагска конвенция и съпътстващи анекси и документи;

Модул 3 – Приложимите изисквания и процедури;

Модул 4 – Система за управление, техники за одитиране и за докладване и оценка на риска;

Модул 5 – Принципи на човешкия фактор;

Модул 6 – Права и задължения на инспектора;

Модул 7 – Практическо обучение;

Модул 8 – Подходящо техническо обучение, отговарящо на ролята и задачите на инспектора, по-специално за тези области, които изискват специални одобрения: операции с увеличен обхват със самолети с два двигателя (ETOPS), безопасен превоз на опасни товари по въздух (DG), операции при намалена видимост (LVO), операции в съответствие със спецификациите за минималните навигационни характеристики (MNPS), операции във въздушно пространство с намалена минимална вертикална сепарация (RVSM), операции с използване на навигация, основаваща се на летателните характеристики и оборудването на ВС (PBN), операции с ползване на система за изобразяване при нощно виждане (NVIS), подемно-товарни операции с вертолети (ННО), оказване на спешна медицинска помощ с вертолети, използвани за операции на търговския въздушен транспорт (HEMS).

След като премине успешно първоначалното обучение, инспекторът преминава периодични обучения, както и допълнителни обучения, винаги, когато се счете за необходимо, с цел той да бъде компетентен за изпълнение на възложените задачи. Периодичното обучение на конкретния инспектор включва, в зависимост от неговите задачи, минимум следните теми:

- промени в законодателството в областта на авиацията, оперативната среда и технологиите;

- процедурите (изменени или нови) на ГД „ГВА“, свързани със задачите на инспектора;

- техническо обучение, включително обучение по специфични за въздухоплавателното средство предмети, подходящо за ролята и задачите на инспектора;

- резултати от миналия надзор.

5. *Въпрос:* Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ с права по лицензиране на авиационен персонал и за целите на инспектирането на летателни дейности, извън търговския въздушен превоз и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Отговор: Инспекторите в отдел ЛЕиЛАП се назначават съгласно изискванията на чл. 20а, ал. 2 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, а именно лицата трябва да имат:

- висше образование и авиационна квалификация (при назначаване е представена диплома за висше образование);
- притежават или са притежавали валидно професионално свидетелство за правоспособност (при назначаване е представено свидетелство за правоспособност);
- имат професионален опит в летателните дейности най-малко три години.

Към настоящия момент в отдел ЛЕиЛАП са назначени седем инспектора за целите на лицензиране на авиационен персонал и за инспектирането на летателните дейности, извън търговския въздушен превоз, от които трима инспектори притежават дипломи за висше образование с образователна степен „Бакалавър“, а четирима – дипломи за висше образование с образователна степен „Магистър“. Инспекторите със свидетелство за правоспособност са шест. Всички имат професионален опит в летателните дейности. Един инспектор е имал трудов стаж при постъпване над 20 години, а шест – от 5 до 20 години.

Новоназначените инспектори преминават първоначално обучение в срок до 6 месеца, като програмата съдържа следните модули:

- А. Обучение за запознаване с въздухоплавателните организации и структурата им;
- В. Обучение за запознаване с нормативната база на ИКАО, Европейските регламенти, ЗГВ и подзаконовите национални нормативни актове;
- С. Обучение за приложимите изисквания и процедури, свързани и с процесите на сертифициране и постоянния надзор над организациите за обучение и авиационния персонал;
- Д. Обучение за запознаване със системата за управление – инспекции, оценка на риска и техники за докладване;
- Е. Обучение за принципите на човешкия фактор;
- Г. Обучение за задълженията и отговорностите и правата на инспектора;
- Г. Практическо обучение;
- Н. Други специализирани обучения, характерни за представляваната специалност, които се осъществяват в зависимост от наличните потребности.

След като премине успешно първоначалното обучение, инспекторът преминава периодични обучения, както и допълнителни обучения, винаги, когато се счете за необходимо, с цел той да бъде компетентен за изпълнение на възложените задачи. Периодичното обучение на конкретния инспектор включва, в зависимост от неговите задачи, минимум следните теми:

- промени в законодателството в областта на авиацията, оперативната среда и технологиите;
- процедурите (изменени или нови) на ГД „ГВА“, свързани със задачите на инспектора;
- проверка на квалификацията на подходящ тип / клас въздухоплавателно средство (ако е приложимо);
- семинар за опресняване на инструктор (ако е приложимо);
- опреснителен курс за техники за одит на регулаторите;
- опреснителен курс по система за управление на безопасността.

6. *Въпрос:* Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането в областта на летателната годност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Отговор: За целите на инспектирането в областта на летателната годност ГД „ГВА“ разполага с 10 инспектори, като всеки отговаря на изискванията, установени в чл. 20а, ал. 3 на Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, а именно лицата трябва да имат:

- висше техническо образование и авиационна квалификация (при назначаване е представена диплома за висше авиационно-инженерно образование) и

- професионален опит и практика съгласно предвиденото в Раздел Б на Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г., като за професионален опит се признава трудовия стаж, свързан с прилагане на стандартите по поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и изпълнение на техническо обслужване.

Трима инспектори притежават и при назначаване са представили диплома за висше образование със специалност „Експлоатация и ремонт на летателни апарати“ и документи, доказващи трудов стаж, в областта на дейности, свързани с летателна годност, над 25 години.

Седем инспектори притежават и при назначаване са представили диплома за висше образование със специалност „Авиационна техника и технологии“, както и документи, доказващи трудов стаж, в областта на дейности, свързани с летателна годност, над 7 г.

Всички инспектори в отдел „Летателна годност на граждански въздухоплавателни средства“ (ЛГГВС) притежават изискваното образование и минималния изискуем стаж за инспектор – 3 години.

Съгласно установените процедури и предвид разпоредбите на европейското законодателство в областта на летателната годност, след назначаване на инспекторска длъжност, всички инспектори преминават първоначално обучение с продължителност от минимум 6 месеца, по време на което имат теоретично и практическо обучение с пълноправни инспектори и периодично се полагат писмени изпити. Първоначалното обучение включва запознаване с действащата нормативна база и регулаторните изисквания; административните процедури; наръчник на инспектора; стандартите и техниките за одитиране. След успешно приключване на програмата за първоначално обучение се придобиват права за самостоятелно изпълнение на инспекторски дейности.

Периодичното обучение (на 24 месеца) се изпълнява под формата на структурирани курсове и/или като организирано вътрешно обучение и има за цел инспекторският персонал да е запознат с актуалните изменения на нормативната уредба в областта на летателната годност и работните процедури, както и новите техники и технологии за поддържане летателна годност на ВС.

Специализираното обучение се изпълнява под формата на структурирани курсове и има за цел придобиване на специфични познания и умения за изпълнение на дейности по надзора на субекти в гражданската авиация. Специализираното обучение включва курсове за типово обучение за ВС, вписани в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства; разработване и оценяване на програми за техническо обслужване; програми за надеждност на авиационната техника; система за управление на безопасността, изпълнение на перовни инспекции; EWIS – електрически системи; FTS – безопасност на горивни резервоари; HF – човешки фактор.

7. *Въпрос:* Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на летища и летищни дейности и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторска длъжност?

Отговор: Инспекторите в отдел „Лицензиране на оператори“ (ЛО) в дирекция „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство, търсене и спасяване и правно осигуряване“ от специализираната администрация на ГД „ГВА“ се назначават съгласно изискванията на чл. 20а, ал. 4 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, а именно: на инспекторски длъжности в специализираната администрация за целите на инспектирането на летища и летищни дейности се назначават лица, които притежават висше инженерно образование и професионален опит в съответните летищни дейности от три до пет години в зависимост от длъжността.

Към настоящия момент в отдел ЛО са назначени и работят четири инспектори за целите на инспектирането на летища и летищни дейности, които:

- имат висше инженерно образование – при назначаване е представена диплома за висше инженерно образование от всеки инспектор;

- при назначаване са представили документи, доказващи професионален опит в съответните летищни дейности, който е повече от 10 години за всеки един от назначените инспектори, към момента на постъпването им в ГД „ГВА“.

Съгласно установените вътрешни процедури и предвид разпоредбите на европейското законодателство – Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата, след назначаване на инспекторска длъжност всички инспектори преминават първоначално обучение с продължителност от минимум 6 месеца, по време на което имат теоретично и практическо обучение в реална работна среда с пълноправни инспектори, като периодично се полагат писмени изпити/тестове.

Инспекторите преминават периодично обучение ежегодно, което се изпълнява под формата на специализирани курсове и/или като организирано вътрешно обучение и има за цел инспекторският персонал да е запознат с актуалните изменения на нормативната уредба на национално, европейско и световно ниво в гражданското въздухоплаване.

Специализираното обучение се изпълнява под формата на структурирани курсове и има за цел придобиване на специфични познания и умения за изпълнение на дейности по надзора на летища и летищни дейности в гражданската авиация.

8. Въпрос: Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на дейностите по аеронавигационно обслужване и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнението на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Отговор: Инспекторите в областта на аеронавигационното обслужване се назначават съгласно чл. 20а, ал. 5 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и поддържат текуща подготовка съгласно въведена схема на компетентност на служителите в националния надзорен орган по отношение на безопасната и ефективна работа на доставчици на аеронавигационно обслужване.

Понастоящем в отдел „Въздушно пространство, търсене и спасяване“ са назначени седем инспектори със следното образование, опит и квалификация:

- всички инспектори притежават висше техническо или авиационно образование;
- трима от инспекторите по направление „Управление на въздушното движение“ включително „Управление на въздушното пространство“ и „Управление на потоците въздушно движение“ са упражнявали права по квалификация за ръководител полети; всички са с опит над 20 г.;

- трима от инспекторите по направление „Комуникация, навигация, обзор“ са упражнявали дейности по обслужване и експлоатация на системи за УВД/АНО; всички са с опит над 20 г.;
- инспекторът по направление „Метеорологично обслужване“ е с опит в Националния институт по метеорология и хидрология – 17 г.;
- инспекторът по направление „Аеронавигационно информационно обслужване“ е с дългогодишен опит в ДП „РВД“ при изготвяне на карти и схеми за отлитане и долитане; притежава свидетелство за ръководител полети и преминали курсове за дизайн на полетни процедури; опит над 20 г.

Текущата подготовка се поддържа чрез обучения в Института за въздушна навигация на Евроконтрол, както и с други специализирани курсове в различните направления.

9. Въпрос: Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на авиационната сигурност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Отговор: За целите на инспектирането на авиационната сигурност в отдел „Авиационна сигурност“ (АС) има 9 щатни бройки. Към момента всички щатни бройки са заети. Един инспектор е командирован в ЕК и на негово място има инспектор по заместване.

Инспекторите от отдел АС отговарят на изискванията, посочени в чл. 20а, ал. 6 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

За да бъдат назначени за одитори (инспектори), лицата следва да са сертифицирани от ИКАО, Европейската конференция за гражданско въздухоплаване, ЕК или от ГД „ГВА“ и да отговарят на следните изисквания:

а) да имат висше образование;

б) да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 18/2010 на Комисията от 8 януари 2010 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на спецификациите за национални програми за контрол на качеството в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и последващите актове по изменението и допълнението му.

Съгласно т. 15 от Приложение II към Регламент (ЕО) № 300/2008 инспекторите от отдел АС следва да отговарят на следните изисквания:

- одиторите (инспекторите) не трябва да имат каквито и да е договорни или парични задължения към оператора или субекта, на който предстои одит;

- одиторите (инспекторите) подлежат на сертифициране и в някои случаи на еквивалентно одобрение от ГД „ГВА“;

- одиторите (инспекторите) следва да имат добър теоретичен и практически опит в областта на контрола на качеството и да притежават познания в следните области:

а) познаване на прилаганите към момента мерки за сигурност и начина на тяхното приложение по отношение на проверяваните дейности, включително:

– познаване на принципите за сигурност;

– познаване на задачите, свързани с надзора;

– познаване на факторите, които влияят върху човешкото поведение;

б) практическо познаване на технологиите и техниките за сигурност;

в) познаване на принципите, процедурите и техниките за извършване на мониторинг за съответствие;

г) практическо познаване на дейностите, които се проверяват;

д) познаване на ролята и правомощията на одитора.

е) добро владение на английски език или друг западен език;

Одиторите (инспекторите) преминават периодично обучение при честота (поне един път на 3 години), която е достатъчна да гарантира поддържане на притежаната компетентност, както и придобиване на нова такава, отчитаща развитието в областта на сигурността. Подробни данни за проведеното обучение се съхраняват в ГД „ГВА“. Сертифицирането от ГД „ГВА“ се извършва по стандартизирана методология и тестове, разработени и предоставени от Европейската конференция за гражданско въздухоплаване¹.

Росен Желязков

*Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията*

